MANUAL DEL USUARIO

308

PEUGEOT

Service Box

http://public.servicebox.peugeot.com

A través **del sitio Internet SERVICE BOX, PEUGEOT le permite consultar en línea de forma simple y gratuita la documentación de a bordo.**

Simple y ergonómico, con SERVICE BOX podrá consultar:

- La guía de utilización
- El historial de la documentación de a bordo.

Su vehículo cobra vida en Internet.

Consulte las últimas atualizaciones disponibles.

Conéctese a: http://public.servicebox.peugeot.com :

- Seleccione su idioma e inscríbase
- Haga clic en la rúbrica "Guías de utilización"

Se abrirá una ventana que da acceso al conjunto de guías de utilización

- Seleccione el vehiculo correspondiente
- Seleccione su silueta y la fecha de edición de la guía.
- Por último haga clic en la rúbrica que le interese.

Llamamos su atención sobre el punto siguiente:

La colocación de un equipo o de un accesorio eléctrico no homologado por Automobiles PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehiculo. Le rogamos que tenga presente este detalle y recomendamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le presente los equipos y accesorios homologados.

PEUGEOT

Le agradecemos que haya elegido un 308, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 308 en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitar el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles de su 308 (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en la guía, para que aprecie mejor el vehículo y lo disfrute plenamente.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado en esta guía, según el nivel de acabado, el modelo, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda

Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

ÍNDICE

TOMA de CONTACTO 4 ➔ 17

1 CONTROL DE MARCHA 18 ➔ 33

- Tablero de instrumentos 18
- Testigos 20
- Indicadores 28
- Botones del tablero de instrumentos 31

2 PANTALLAS MULTIFUNCIONES 34 ➔ 41

- Pantalla monocroma C 38
- Pantalla a color 16/9 retráctil (WIP Nav) 37
- Ordenador de a bordo 40

3 CONFORT 42 ➔ 54

- Ventilación 42
- Aire acondicionado manual 44
- Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 46
- Aire acondicionado automático bizona 47
- Asientos delanteros 49
- Asientos traseros 51
- Retrovisores 53
- Reglaje del volante 54

4 APERTURAS 55 ➔ 68

- Llave con mando a distancia 55
- Alarma 59
- Levantavidrios 61
- Puertas 63
- Baúl 65
- Techo panorámico 66
- Depósito de combustible 67

5 VISIBILIDAD 69 ➔ 76

- Mandos de luces 69
- Iluminación de bienvenida 72
- Mandos de limpiavidrios 73
- Barrido automático 74
- Luces de techo 75
- Luz de baúl 76

6 ALMACENAMIENTOS 77 ➔ 82

- Acondicionamiento del interior 77
- Apoyabrazos trasero 80
- Alfombras cobertoras 80
- Acondicionamiento del baúl 81

7 SEGURIDAD de los NIÑOS 83 ➔ 84

- Asientos para niños 83
- Seguro para niños 84

8 SEGURIDAD 85 ➔ 94

- Luces de giro 85
- Balizas 85
- Bocina 85
- Sistemas de asistencia a la frenada 86
- Sistemas de control de la trayectoria 87
- Cinturones de seguridad 88
- Airbags 91

9 CONDUCCIÓN 95 ➔ 104

- Freno de estacionamiento 94
- Caja de velocidades automática 96
- Limitador de velocidad 99
- Regulador de velocidad 101
- Ayuda al estacionamiento 103

10 REVISIONES 105 ➔ 111

- Capó 105
- Motores nafta 107
- Motores diesel 108
- Revisión de los niveles 109
- Controles 110

11 INFORMACIÓN PRÁCTICA 112 ➔ 131

- Cambio de una rueda 112
- Cambio de una lámpara 116
- Cambio de un fusible 120
- Batería 125
- Modo economía de energía 127
- Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 127
- Remolcado del vehículo 129
- Accesorios 130

12 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 132 ➔ 136

- Motorizaciones 132
- Masas 133
- Consumos 134
- Dimensiones 135
- Elementos de identificación 136

AUDIO Y TELEMÁTICA 137 ➔ 181

WIP Nav 137
WIP Sound 165

ÍNDICE VISUAL 182 ➔ 185

MEDIO AMBIENTE 186 ➔ 187

ÍNDICE ALFABÉTICO 188 ➔ 192

EXTERIOR

Alumbrado Diurno

Alumbrado para el día, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la ruta.

⏭ 71

Ayuda trasera al estacionamiento

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras cuando detecta obstáculos situados detrás del vehículo.

⏭ 103

APERTURA

Llave con mando a distancia

A. Despliegue/Pliegue de la llave.

Bloqueo
(una sola pulsación: encendido fijo de los indicadores de dirección).

Desbloqueo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección)
Desbloqueo y apertura parcial del baúl

⏭ 55

Cuando el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce y de posición facilita la llegada al vehículo.

⏭ 71

También se enciende la iluminación del habitáculo, como las luces de techo, de umbral de las puertas delanteras y de la zona de los pies.

⏭ 72

Baúl

Con el vehículo bloqueado

1. Desbloqueo y apertura parcial del portón del baúl.
2. Apertura del portón del baúl.

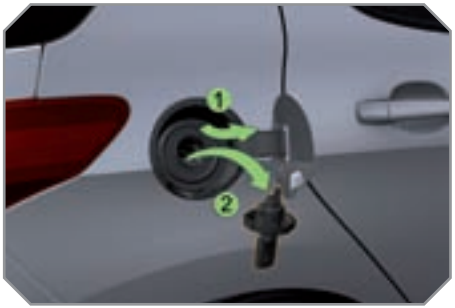
Con el vehículo desbloqueado

1. Apertura parcial del portón del baúl.
2. Apertura del portón del baúl.

⏭ 65

APERTURA

Depósito de combustible



1. Apertura de la tapa de combustible.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

⏭ 67

Techo Panorâmico

Accione el interruptor A para apertura o cierre de la persiana de ocultación

Tanto en la apertura como en el cierre, usted dispone de dos posibilidades:

- Manual

- Automático

⏭ 66

INTERIOR

Caja de velocidades automática

Este equipamiento garantiza una conducción perfecta, combinando un modo totalmente automático que dispone de dos programas específicos con un modo manual.

⏭ 96

Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, USB Box con kit manos libres Bluetooth, WIP Nav con pantalla a color 16/9 retráctil, tomas auxiliares.

WIP Nav, consulte el manual específico entregado junto con los demás documentos de a bordo

⏭ 137

WIP Sound

⏭ 165

Aireación para los pasajeros traseros

Los aireadores situados en la parte trasera de la consola central permiten que los pasajeros traseros se beneficien del nivel de confort consignado por el conductor. Estos aireadores sólo están disponibles con aire acondicionado automático bizona.

⏭ 42

Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite seleccionar un nivel de confort diferente entre el conductor y el acompañante y a continuación gestiona automáticamente dicho nivel en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

⏭ 47

PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mando de reglaje del volante
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección
4. Panel de instrumentos
5. Airbag del conductor
   Bocina
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Mando de apertura del capó
9. Caja de fusibles
10. Aireador lateral orientable y obturable
11. Rejillas de desempañado del vidrio de la puerta delantera
12. Altavoz (tweeter)
13. Rejillas de desempañado del parabrisas
14. Sensor de Alarma
15. Mando de luces internas

PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Antirrobo y contacto
2. Controles del sistema de audio y telemática al volante
3. Palanca de limpiaparabrisas/ lavavidrios/ordenador de a bordo
4. Aireadores centrales orientables y obturables
5. Pantalla multifunción
6. Sensores de luminosidad y lluvia
7. Mandos de los retrovisores exteriores

   Mandos de los levantavidrios
8. Airbag del acompañante
9. Guantera
10. Encendedor

    Toma de accesorios 12V

    Botón de desplazamiento del cobertor del techo cielo
11. Cenicero delantero
12. Mandos de calefacción/aire acondicionado
13. Compartimento
14. Sistema de audio y telemática
15. Botón de apertura de la tapa del baúl / Piloto de la alarma

    Botón de cierre centralizado

    Botón de la señal de emergencia

    Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

    Botón de ayuda al estacionamiento

CONFORT

Asiento del conductor

Manual

Reglaje longitudinal

Reglaje de la altura

Reglaje de la inclinación del respaldo

⏭ 49

CONFORT

Asientos delanteros

Reglaje de la altura y la inclinación del apoyacabezas

⏭ 50

Reglaje del volante

1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

⏭ 54

Apoyabrazos delantero

Para mayor comodidad, el apoyabrazos delantero puede regularse.

⏭ 50

CONFORT

Retrovisores exteriores

Reglaje

A. Selección del retrovisor.
B. Reglaje de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
C. Deselección del retrovisor.

⏭ 53

Retrovisor interior

Modelo día/noche manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

⏭ 54

Modelo día/noche automático

A. Detector de luminosidad del modo día/noche automático.
B. Orientación del retrovisor.

⏭ 54

Cinturones delanteros

1. Abrochado del cinturón.
2. Ajuste de la altura.

⏭ 88

VISIBILIDAD

Alumbrado

Anillo A

0 Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

Luces de cruce/carretera

Anillo B

Faros antiniebla y luz antiniebla trasera

⏭ 69

Luces de giro

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

Función "autopista"

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, pero es especialmente útil para los cambios de carril en autopista o autoruta.

⏭ 85

Limpiavidrios

2. Barrido rápido
1. Barrido normal
I. Barrido intermitente
0. Parado
AUTO. ↓ Barrido automático o por impulsos

Lavaparabrisas: Tire del mando a fondo hacia el volante

⏭ 73

Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

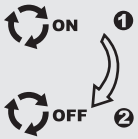
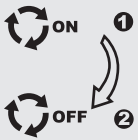
Neutralización "AUTO"

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en la posición **"0"**.

⏭ 73

VENTILACIÓN

Consejos de regulación

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando en la tecla **"AUTO"**.

VIGILANCIA

Panel de instrumentos

A. Al poner el contacto, la aguja debe indicar el nivel de combustible.

B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.

Si el nivel es incorrecto, reponga combustible.

⏭ 18

Testigos

1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al arrancar el motor, estos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

⏭ 20

Línea de mandos

El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

A. Funcionamiento de la alarma

⏭ 59

B. Cierre centralizado

⏭ 55

C. Luces de emergencia (Balizas)

⏭ 85

D. Apertura del baúl

⏭ 65

E. Neutralización de la ayuda al estacionamiento

⏭ 104

F. Neutralizacion del sistema ESP/ ASR

⏭ 87

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

Cinturones delanteros desabrochados

A. Testigo del cinturón del conductor

- Al poner el contacto, el testigo correspondiente se enciende si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón.
- A partir de una velocidad aproximada de 20 km/h, el testigo correspondiente parpadea durante dos minutos acompañado, sólo en el caso del conductor, de una señal sonora creciente.
- Pasados esos dos minutos, permanece encendido hasta que el conductor o el acompañante se abrochen el cinturón.

Durante la circulación, el testigo correspondiente también puede encenderse si se desabrocha alguno de los cinturones.

⏭ 89

ARRANQUE

Contactor

1. Posición **stop**
2. Posición **accesorios**
3. Posición **contacto**
4. Posición **arranque**

⏭ 57

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"

1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los ajustes deben efectuarse con el motor en marcha.

⏭ 99

Regulador de velocidad "CRUISE"

1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/ Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/ Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda marcha en la caja de velocidades automática).

⏭ 101

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el panel de instrumentos cuando está seleccionado.

Regulador de velocidad

Limitador de velocidad

⏭ 101

TABLERO DE INSTRUMENTOS NAFTA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL

Panel que agrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

1. **Cuenta Revoluciones.**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Centígrados).
3. **Nivel de combustible.**
   Indica la cantidad de combustible que queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo.**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h).
5. **Pantalla.**
6. **Botón de gestión de la pantalla.**
   Recupera la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
7. **Botón de iluminación del tablero de instrumentos.**
   Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla

A. **Limitador de velocidad** (km/h)
   Regulador de velocidad.
B. **Indicador de cambio de velocidad.**
C. **Caja de cambios automática.***
D. **Cuentakilómetros parcial.** (km)
E. **Indicador de mantenimiento** (km) y después,
   indicador de nivel de aceite motor
   y
   totalizador kilométrico. (km)
   Estas tres funciones aparecen sucesivamente al poner el contacto.

* De acuerdo con la versión y/o país.

TABLERO DE INSTRUMENTOS NAFTA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O AUTOMÁTICA

Panel que agrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

1. **Cuenta Revoluciones.**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Centígrados).
3. **Nivel de combustible.**
   Indica la cantidad de combustible que queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo.**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h).
5. **Pantalla pequeña.**
6. **Pantalla grande.**
7. **Botón de gestión de la pantalla.**
   Inicia un CHECK manual y recupera la información de mantenimiento.
   Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Botón de iluminación del tablero de instrumentos.**
   Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla

A. **Cuentakilómetros parcial.**
   (km)
B. **Totalizador kilométrico.**
   (km)
C. **Indicador de nivel de aceite motor,**
   indicador de mantenimiento.
   (km)
   Las dos funciones siguientes aparecen sucesivamente al poner el contacto.

Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.

- **Testigos de alerta/CHECK.**
- **Limitador de velocidad/ Regulador de velocidad.**
- **Indicador de cambio de velocidad.**
- **Caja de cambios automática.**
- **Navegador-Guiado/Ordenador de a bordo.**

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de marcha o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Los testigos de alerta se encienden durante unos segundos a la hora de poner el contacto del vehículo.

Inmediatamente después del arranque, estos testigos deben apagarse.

En caso de persistir, antes de circular consulte el testigo de alerta correspondiente.

Avisos asociados

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

La iluminación del testigo es de tipo fija o intermitente.

Ciertos testigos pueden presentar los dos tipos de iluminación. Únicamente la puesta en relación del tipo de iluminación con el estado de funcionamiento del vehículo permite saber si la situación es normal o si aparece una anomalía.

Testigos de marcha

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigos de marcha comunes

Indicador de dirección izquierdo.

Luces de cruce.

Luces de carretera.

Freno de estacionamiento echado.

Indicador de dirección derecho.

Faros antiniebla delanteros.

Luz antiniebla trasera.

Precalentamiento motor Diesel.

Espere a que se apague antes de accionar el arranque.

Testigos de marcha específicos

Limitador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo limitador de velocidad.

Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de limitación a memorizar.

Regulador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo regulador de velocidad.

Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de regulación a memorizar.

Bloqueo automático.

Su encendido indica que ha activado el bloqueo automático de las puertas y del baúl mientras circula.

Limpiaparabrisas automático.

Su encendido indica que ha activado el barrido automático del limpiaparabrisas.

Iluminación automática.

Su encendido indica que ha activado la iluminación automática de los faros.

Limitador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo limitador de velocidad.

Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de limitación a memorizar.

Regulador de velocidad.

Su encendido indica que ha activado el modo regulador de velocidad.

Su encendido indica que usted puede regular el valor de la velocidad de regulación a memorizar.

Caja de cambios automática.

Su encendido indica la posición que usted ha seleccionado en el comando de la caja de cambios (P, R, N o D).

Su encendido indica la marcha accionada con el programa de funcionamiento automático o manual.

Su encendido indica el programa de funcionamiento seleccionado (automático, deportivo, nieve o manual).

Pie en el freno.

Pise el pedal de freno para salir de al posición P (caja de cambios automática).

Testigos de neutralización

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la parada voluntaria del sistema correspondiente.

Testigos de neutralización comunes

Limitador de velocidad.

Su encendido indica que ha neutralizado la limitación de velocidad.

Regulador de velocidad.

Su encendido indica que ha neutralizado la regulación de velocidad.

Testigos de neutralización específicos

Bloqueo automático.

Su señalización indica que ha neutralizado el bloqueo automático de las puertas y del baúl circulando.

Limpiaparabrisas automático.

Su encendido indica que ha neutralizado el barrido automático del limpiaparabrisas.

Iluminación automática.

Su encendido indica que ha neutralizado la iluminación automática de los faros.

Neutralización del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Una tecla específica situada en el tablero de a bordo permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma mediante el encendido fijo de este testigo y del testigo de la tecla.

A partir de aproximadamente 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o vehículo circulando, la iluminación de uno de los testigos siguientes indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Toda anomalía que conlleve la iluminación de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

En caso de problema, no dude en consultar la red PEUGEOT.

Testigos de alerta comunes

STOP **Alerta centralizada.**

Su encendido está asociado a la de otro testigo de alerta:

- frenada,
- dirección asistida,
- presión de aceite motor,
- temperatura del líquido de refrigeración,

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Servicio.

Su encendido indica la aparición de un problema en uno de los sistemas que no tiene testigo específico.

Para identificarlo, consulte el mensaje en la pantalla multifunción.

Después de comprobar:

- el cierre de las puertas, del baúl y del capó,
- el nivel de aceite motor*,
- la pila de telemando,
- el final de saturación del filtro de partículas (Diesel),

para los otros casos, consulte la red PEUGEOT.

Frenada.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenada:

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenada (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Con el vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.

Antibloqueo de las ruedas (ABS).

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la frenada asistida del vehículo.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo si está neutralizado, el encendido fijo de este testigo y del testigo de la tecla indica la aparición de un defecto en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en pendiente.

Sistema de autodiagnóstico motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de control motor.

Su parpadeo indica la aparición de una anomalía en el sistema de descontaminación.

Reserva de combustible.

El primer encendido indica, que le quedan aproximadamente **6 litros** de combustible en el depósito.

Efectúe imperativamente un llenado de combustible para evitar quedarse sin él.

Este testigo se enciende cada vez que pone el contacto, mientras que no haya efectuado un llenado suficiente de combustible.

Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.

Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, ya que eso podría dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.

Temperatura máxima del líquido de refrigeración.

Su encendido indica la aparición de una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Testigos de alerta específicos

Presión de aceite motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Carga batería.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada...).

Puerta abierta.

Una puerta, el baúl o la luneta trasera se ha quedado abierto(a):

- si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente, acompañado de una señal sonora.

Airbags.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Cinturón no abrochado/ desabrochado.

Su encendido indica que el conductor no se a abrochado o se a desabrochado su cinturón de seguridad.

Presencia de agua en el gasoil*.

Su iluminación indica la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Testigos de alerta específicos

Según la importancia de la anomalía, pueden aparecer en naranja o en rojo.

Servicio.

Su encendido indica la aparición de una anomalía, o bien:

- en el sistema de control motor,
- o en el sistema de descontaminación.

Carga batería.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada...).

Sistema de autodiagnóstico motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de control motor.

Presión de aceite motor.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Nivel de aceite motor.

Su encendido indica un nivel de aceite insuficiente en el motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Temperatura del líquido de refrigeración

Su encendido indica una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Ciertos testigos pueden estar asociados con los del tablero de instrumentos.

Asociado con el testigo **STOP**, eso requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Nivel de combustible.

A partir del primer encendido, le quedan aproximadamente **6 litros** de combustible en el depósito.

Efectúe imperativamente un complemento de combustible para evitar llegar al final de la reserva.

Este testigo vuelve a aparecer cada vez que pone el contacto, mientras que el complemento de combustible no haya sido suficiente.

Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.

Nunca circule hasta llegar al final de la reserva, ya que eso podría dañar los sistemas de antipolución y de inyección.

El encendido de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puerta abierta.

Una puerta, el baúl o la luneta trasera se ha quedado abierto(a):

- si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende en rojo.

Airbags.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Antiarranque electrónico.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antiarranque electrónico o el desgaste de la pila del telemando.

Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)*.

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo neutralización, la iluminación de este testigo y de la luz de la tecla indican la aparición de un defecto en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en una pendiente.

Frenada.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenada:

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenada (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.

Antibloqueo de las ruedas (ABS).

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la frenada asistida del vehículo.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Posición P o N*.

Su encendido indica la necesidad de poner la palanca de cambios en la posición **P** o **N** para arrancar el motor.

Valor no válido*.

Su encendido indica la aparición de un defecto en el programa de la caja de cambios automática.

Ayuda gráfica y/o sonora al estacionamiento.

Su encendido indica, en marcha hacia delante y/o hacia atrás, una anomalía en el sistema de ayuda al estacionamiento.

Iluminación automática de las luces.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en la iluminación automática de las luces.

Utilice las otras posiciones del mando de luces.

Presencia de agua en el gasoil*

Su encendido advierte de la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta,
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte la red PEUGEOT.

Después de conducir durante unos minutos, la temperatura y la presión suben en el circuito de refrigeración.

Para completar el nivel:

- ☞ espere a la refrigeración del motor,
- ☞ desenrosque el tapón para dejar que caiga la presión,
- ☞ cuando haya caído la presión, retire el tapón,
- ☞ complete el nivel hasta la señal "MAXI".

Indicador del nivel de aceite motor*

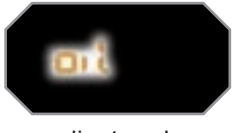
Sistema que informa al conductor sobre la validez o no del nivel de aceite en el motor.

Esta información se indica durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado con más de 15 minutos de espera.

Nivel de aceite correcto

Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"**, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante el parpadeo de **"OIL--"**. Consulte en la red PEUGEOT.

Varilla de nivel

Remítase al capítulo "Verificaciones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.

En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor del vencimiento de la próxima revisión que tiene que efectuar, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinada por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Vencimiento de revisión superior a 3 000 km

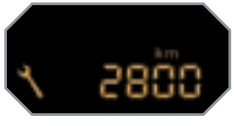
Al poner el contacto, ninguna información de mantenimiento aparece en la pantalla.

Vencimiento de revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La línea de señalización del cuentakilómetros le indica el número de kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo: le quedan 2 800 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:



5 segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga**; el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. La pantalla indica entonces los kilómetros total y parcial.

Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km

Ejemplo: le quedan 900 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:

5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida** para avisarle que debe efectuar una revisión próximamente.

Vencimiento de revisión sobrepasado

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, **la llave parpadea** para avisarle que tiene que efectuar la revisión rápidamente.

Ejemplo: ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica:

5 segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida**.

El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

La llave puede igualmente encenderse, en el caso que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

CHECK manual

Esta función le permite comprobar el estado del vehículo (ver las alertas y el estado "Activado" o "Desactivado" de las funciones configuradas) y la información de mantenimiento.

☞ Motor en marcha, para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón **"CHECK/000"** del tablero de instrumentos.

Si no se ha detectado ninguna anomalía, **"CHECK OK"** aparece en la pantalla grande central del tablero de instrumentos.

Si se ha detectado una anomalía "menor", los testigos de alerta correspondientes, y **"CHECK OK"** aparecen en la pantalla grande central del tablero de instrumentos. Consulte la red PEUGEOT.

Si se ha detectado una anomalía "mayor", únicamente los testigos de alerta correspondientes aparecen en la pantalla grande central del tablero de instrumentos. Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

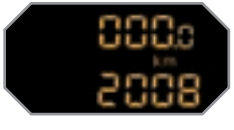
Cuentakilómetros total

Sistema para medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Sistema para medir una distancia recorrida desde la puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.

Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.

o

- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMO C

Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, baúl...),
- las funciones audio (radio, CD...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sistema descontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Iluminación automática de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos

A partir del frontal del WIP Sound, usted puede:

- ☞ pulsar la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar las teclas "▲" o "▼" para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...),
- ☞ pulsar las teclas "◀◀" o "▶▶" para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar la tecla **"OK"** para validar,

o

- ☞ pulsar la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso.

Menú general

- ☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**:
  - funciones audio,
  - diagnóstico vehículo,
  - personalización-configuración,
  - teléfono (kit manos libres).
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando la tecla **"OK"**.

Menú "Funciones audio"

WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".

* Únicamente con aire acondicionado.

Menú "Diagnóstico vehículo"

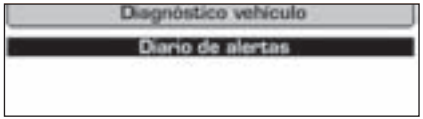
Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo, como el diario de las alertas.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

- Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.
- Pulse las flechas, y después la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnóstico vehículo"**.

- En el menú **"Diagnóstico vehículo"**, seleccione la aplicación siguiente:



Menú "Personalización-Configuración"

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes:

- definir los parámetros vehículo,
- configuración pantalla,
- elección del idioma.

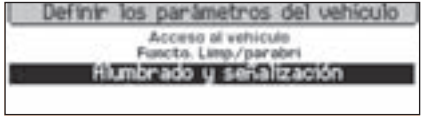
Definir los parámetros vehículo

Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

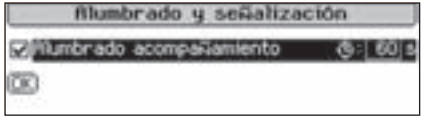
- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de estacionamiento y de bienvenida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Ejemplo: reglaje del tiempo de iluminación de estacionamiento.

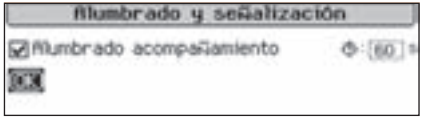
☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla **"OK"** para seleccionar la línea "Iluminación de aparcamiento".



☞ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y después la tecla **"OK"** para validar.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar o la tecla **"ESC"** para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes:

- reglaje luminosidad-vídeo,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe**).

** Según destino.

Menú "Teléfono"

WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede configurar su kit manos libres Bluetooth (configuración), consultar las diferentes agendas telefónicas (diario de llamada, servicios...) y gestionar sus comunicaciones (descolgar, colgar, doble llamada, modo secreto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".

! Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunción las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA COLOR 16/9 DESPLEGABLE (CON WIP NAV)

Señalización en la pantalla

Una vez desplegada la pantalla, señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las funciones audio,
- la información del ordenador de a bordo,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos

A partir del frontal del WIP Nav, para elegir una de las aplicaciones:

- ☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente,
- ☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,
- ☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,

o

- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso y volver a la señalización anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase al capítulo "Audio y Telemática" o al manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo.

Para cualquier manipulación de la pantalla desplegable (apertura, cierre, ajuste de la posición...), remítase al párrafo "Acceso a la pantalla desplegable".

Menú "SETUP"

☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Parámetros vehículo",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú le permite regular la fecha y la hora, el formato de la fecha y el de la hora (ver capítulo "Audio y Telemática" o el manual específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía del color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de estacionamiento y de bienvenida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (° C o ° F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar los textos que salen en la pantalla.

! Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

* Según destino.

Acceso a la pantalla desplegable

Esta pantalla se despliega y se guarda automáticamente.

No obstante, puede igualmente desplegar, guardar y regularla con los diferentes mandos manuales:

- desplegar o guardar con el botón **A**,
- regular la inclinación con el botón **B**.

Está igualmente provista de una protección antipinzamiento.

Apertura de la pantalla

☞ Pantalla guardada, pulse el botón **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema audio y telemático, al realizar una llamada, a la hora de la emisión de una orden vocal y a la hora de recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Si cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema audio y telemático, ésta se volverá a abrir automáticamente a la hora de realizar una llamada, al emitir una orden vocal o al recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

☞ Pantalla desplegada, pulse el botón **A** para guardarla.

La pantalla se guarda automáticamente al quitar el contacto después de tres segundos aproximadamente, si el sistema audio y telemático está apagado.

Antipinzamiento

A la hora de la apertura o del cierre de la pantalla, si ésta encuentra un obstáculo, el movimiento se para inmediatamente y baja unos milímetros.

Después de quitar el obstáculo, vuelva accionar el botón deseado.

Si quiere que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente cuando encienda o apague el sistema audio y telemático, no debe cerrarla cuando el sistema audio y telemático esté funcionando.

Reglaje de la posición de la pantalla

Una vez desplegada la pantalla, usted puede ajustarla con precisión de diferentes maneras:

☞ pulse la parte correspondiente del botón **B** para mover la pantalla hacia usted o hacia el parabrisas,

o

☞ empuje o tire directamente de la pantalla con la mano.

Memorización de la posición de la pantalla

El sistema tiene memorizado cuatro posiciones pre-reguladas.

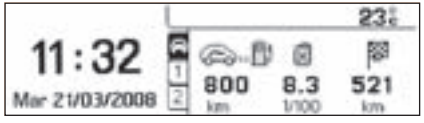
Cada vez que cierra la pantalla, el sistema memoriza la última posición en la que se encontraba.

En cada reapertura de pantalla, el sistema vuelve a poner la pantalla en la posición pre-regulada más cercana a la que ha memorizado.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da la información instantánea sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocromo C



Pantalla grande del combinado

Según el equipamiento de su vehículo, la información del ordenador de a bordo aparece en la pantalla multifunción o en la pantalla grande del combinado.

Señalización de los datos

Con pantalla monocromo C o con la pantalla grande del combinado

☞ Pulse el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para ver sucesivamente los diferentes menús del ordenador de a bordo.

-

- El menú de la información instantánea con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - la distancia que queda por recorrer,
- El menú del recorrido **"1"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,

  para el primer recorrido.
- El menú del recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media,

  para el segundo recorrido.

☞ En el siguiente impulso, vuelve a la pantalla negra.
Con un nuevo impulso vuelve a la pantalla normal.

Puesta a cero del recorrido

Con la pantalla monocromo C o con la pantalla grande del combinado

☞ Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos el mando.

VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en recirculación del aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- llegada directa al habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están agrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el deshelado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Rejillas de deshelado o de desempañado del parabrisas.
2. Rejillas de deshelado o de desempañado de los vidrios laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.

7 Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros

CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- No cubra el sensor de luminosidad, situado en el tablero (según la versión), ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").

  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de los síntomas alérgicos, los malos olores y los depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por lo tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal debajo del vehículo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1. Ajuste de la temperatura

☞ Gire el mando de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su gusto.

2. Ajuste del caudal de aire

☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

3. Reglaje de la distribución de aire

Parabrisas y vidrios laterales

Parabrisas, vidrios laterales y pies de los ocupantes

Pies de los ocupantes

Aireadores centrales y laterales

La distribución de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de humedad en el parabrisas y en los vidrios laterales.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y empañamiento.

☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por el encendido del testigo.

☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por el apagado del testigo.

☞ Poniendo el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Los vehículos con Techo Cielo, se recomienda la utilización del aire acondicionado en modo "Recirculación interna" hasta lograr una temperatura confortable (Luego se puede pasar al modo de entrada de aire exterior)

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas.

Le permite:

- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**; el testigo verde asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire 2 está en la posición "0".

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**; el testigo verde asociado se apaga.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DEL PARABRISAS

Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y los vidrios laterales.

Con el sistema de aire acondicionado manual

☞ Ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.

☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior"

(testigo del mando apagado).

☞ Ponga el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".

☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**; el testigo verde asociado se enciende.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA

La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

☞ Apague el desempañado de la luneta trasera en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de combustible.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA*

El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort

☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones: temperatura en el habitáculo, caudal, distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con los vidrios cerradas.

Con el motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, el sistema da prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, los vidrios laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje del lado del conductor

3. Reglaje del lado del acompañante

El conductor y el acompañante pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura a su agrado.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor del valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es normal regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierda/derecha superior a 3.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y con la mayor rapidez posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad

Para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

☞ Para interrumpirlo, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**; el testigo de la tecla se apaga y el de la tecla **"AUTO"** se enciende.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Funcionamiento manual

Es posible modificar un reglaje para hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón **2** o **3** hacia la izquierda hasta que aparezca **"LO"** o hacia la derecha hasta visualizar **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado

☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad).

☞ Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla **"A/C"** se enciende.

6. Reglaje de la distribución de aire

☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- El parabrisas y los vidrios laterales (desempañado o deshelado)
- El parabrisas, los vidrios laterales y los aireadores
- El parabrisas, los vidrios laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores
- Los pies de los pasajeros
- El parabrisas, los vidrios laterales, y los pies de los pasajeros

7. Reglaje del caudal de aire

☞ Gire este botón hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire

☞ Pulse esta tecla para hacer recircular el aire interior. El testigo de la tecla se enciende.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de humedad. El testigo de la tecla se apaga.

9. Monozona/Bizona

☞ Pulse esta tecla para igualar el valor de confort del lado del acompañante con el del lado del conductor (monozona). El testigo de la tecla se enciende.

Neutralización del sistema

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los testigos.

Esta acción provoca la interrupción del aire acondicionado y de la ventilación.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior o circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de empañamiento y de degradación de la calidad del aire).

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos se componen por un cojín de asiento, un respaldo y un apoyacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

Reglaje longitudinal

☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Reglaje de la altura del asiento del conductor

☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que desee.

Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Empuje el mando hacia atrás.

REGLAJES COMPLEMENTARIOS

Apoyabrazos delanteros*

Dispositivo de confort para el conductor y el pasajero delantero.

Mover para abajo, colocándolo en posición de uso.

Para poner el apoyabrazos en la posición vertical, levantarlo y empujarlo hacia atrás, pasando el punto de resistencia.

Retirar los apoyabrazos

- ☞ Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tírelo.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, meta los apoyabrazos en los ejes de los respaldos.

! Si desea reclinar completamente los respaldos de los bancos delanteros no ouvides reitrar los apoyabrazos para que no se tiega interferencia entre los apoyabrazos y la consola central.

Reglaje en altura y en inclinación* del apoyacabezas

- ☞ Para subirlo, tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tire de él hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, meta las varillas del apoyacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, pulse simultáneamente en la uñeta **A** y en el apoyacabezas.
- ☞ Para inclinarlo, mueva su parte baja hacia delante o hacia atrás.

! El apoyacabezas está provisto de una armadura que tiene un dentado que prohíbe la bajada de éste ; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas está a nivel por encima de la cabeza.

Nunca circule con los apoyacabezas quitados ; éstos deben estar puestos y correctamente regulados.

* De acuerdo con la versión y/o país.

ASIENTOS TRASEROS

Banqueta abatible en la parte izquierda (2/3) ó derecha (1/3) para modular el espacio de carga del baúl.

Apoyacabezas traseros

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).

Son igualmente desmontables.

Para quitar un apoyacabezas:

- ☞ tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba hasta el tope,
- ☞ y después, pulse la uñeta **A**.

> **!** Nunca circule con los apoyacabezas desmontados; éstos deben ir correctamente colocados y en posición alta, con los pasajeros en las plazas traseras.

Quitar el cojín de asiento

Para inclinar el asiento trasero izquierdo (parte 2/3) o derecho (parte 1/3), comience siempre por la base del asiento y nunca por el respaldo (de lo contrario podría dañar la butaca) :

- ☞ de ser necesario avance el o los asientos delanteros,
- ☞ levante la base del asiento 1 ,
- ☞ vuelque la base del asiento 1 contra la o las butacas delanteras,
- ☞ verifique que el cinturón de seguridad esté bien colocado en el costado del respaldo,
- ☞ tire la palanca 2 hacia delante para liberar el respaldo 3 ,
- ☞ coloque el apoyacabezas en posición baja,
- ☞ vuelque el respaldo 3 .

Observación: la base del asiento 1 puede retirarse para aumentar el volumen de carga.

Suelte los elementos de sujeción de la base del asiento.

Volver a poner el cojín de asiento en su sitio

- ☞ levante el respaldo y fíjelo (no debe verse el indicador rojo de la palanca 2),baje la base del asiento.
- ☞ cuide que los cinturones de seguridad no se traben y que las hebillas se cierren.

Abatimiento del asiento

Para abatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo, **empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo**:

- avance el asiento delantero correspondiente si es necesario,
- levante la base del cojín de asiento **1** e levantándolo por la parte de atrás con la mano,
- bascule completamente el cojín de asiento **1** contra el asiento delantero,
- verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,
- baje o retire los apoyacabezas en caso necesario,
- tire hacia delante del mando **2** para desbloquear el respaldo **3**,
- bascule el respaldo **3**.

Volver a poner el asiento en su sitio

A la hora de volver a poner el asiento trasero en su sitio:

- enderece el respaldo **3** y bloquéelo,
- abata el cojín de asiento **1**,
- suba o vuelva a poner en su sitio los apoyacabezas.

Abatimiento del asiento

Para abatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo, **empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo**:

- avance el asiento delantero correspondiente si es necesario,
- levante el cojín de asiento **1** levantándolo por la parte de atrás con la mano,
- bascule completamente el cojín de asiento **1** contra el asiento delantero,

El cojín de asiento **1** se puede quitar para aumentar el volumen de carga.

A la hora de poner los asientos traseros en su sitio, tenga cuidado en no dejar pellizcados los cinturones de seguridad y dejarlos correctamente ubicados.

RETROVISORES

Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Reglaje

- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue*

- Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Deberá tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue*

- Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red PEUGEOT.

Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento útil en situaciones de luminosidad reducida.

Modelo día/noche manual

Reglaje

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático*

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.

Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE

☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.

☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.

☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

* De acuerdo con la versión y/o país.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. Asimismo, efectúa la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo..

Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo con el mando a distancia

☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo..

Desbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo..

El desbloqueo se indica por el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan (según la versión).

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia

☞ Efectúe una breve pulsación en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

☞ Efectúe una pulsación larga en el candado cerrado para bloquear el vehículo y cerrar igualmente los vidrios (según la versión).

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conducto para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendidofi jo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Si una de las puertas o el baúl se quedan abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

Con el vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo de manera inadvertida, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si hay alguna puerta abierta.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando se puede neutralizar en la Red PEUGEOT.

Superbloqueo con el mando a distancia

☞ Efectúe una pulsación breve en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

o

☞ Efectúe una pulsación larga en el candado cerrado para cerrar el vehículo y volver a cerrar igualmente los vidrios (según versión).

☞ En los cinco segundos siguientes, efectúe de nuevo una pulsación en el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

El superbloqueo deja inactivos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.

Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, y también en caso de poca luminosidad. Su vehículo debe estar bloqueado.

☞ Pulse el candado cerrado del telemando.

Esto conllevará la iluminación de las luces de techo, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor.
  El sistema reconoce el código de arranque.
- Gire a fondo la llave hacia el panel de instrumentos en posición **4 (Arranque)**.
- En cuanto el motor gire, suelte la llave.

Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire a fondo la llave hacia usted en posición **1 (Stop)**.
- Retire la llave del contactor.

Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar fallos de funcionamiento.

Olvido de la llave en posición "Contacto"

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Reinicialización

- Corte el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila

Pila ref.: CR1620/3 voltios.

La pila de recambio está disponible en la Red PEUGEOT.

Si la pila está gastada, se le avisará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Abra la carcaza con una moneda en la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- Cierre la carcaza.
- Reinicialice el mando a distancia.

Pérdida de las llaves

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su documento de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- **Perimétrica**

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl, el capó...

- **Volumétrica**

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe un vidrio, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Función autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que la batería, el mando central o los cables de la sirena estén fuera de servicio o deteriorados.

Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red PEUGEOT.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Si alguna puerta o el baúl está mal cerrado, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y anti levantamiento.

Activación

☞ Corte el contacto y salga del vehículo.

☞ Efectúe una pulsación en el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el testigo del botón parpadea cada segundo.

Después de efectuar la pulsación en el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y las vigilancias volumétrica y anti levantamiento al cabo de 45 segundos.

Neutralización

☞ Efectúe una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutraliza y el testigo del botón se apaga.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo,
- al dejar el vidrio entreabierto,
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

☞ Corte el contacto.
☞ En los diez segundos siguientes, efectúe una pulsación en el botón hasta que el testigo se encienda fijamente.
☞ Salga del vehículo.
☞ Efectúe inmediatamente una pulsación en el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, sólo se activa la vigilancia perimétrica. En este caso, el testigo del botón parpadea cada segundo.

Para que se tenga en cuenta, la neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto

Reactivación de la vigilancia volumétrica

☞ Efectúe una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
☞ Efectúe una pulsación en el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El testigo del botón parpadea de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta la undécima activación consecutiva de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón le informa de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Activación automática*

2 minutos después de cerrar la última puerta o el baúl, el sistema se activa automáticamente.

☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, efectúe previamente una pulsación en el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* De acuerdo con la versión y/o país.

LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS

Equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento y de un sistema de neutralización en caso de mala utilización de los interruptores traseros.

1. **Interruptor de levantavidrios eléctrico conductor.**
2. **Interruptor de levantavidrios eléctrico pasajero.**
3. **Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho.**
4. **Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo.**
5. **Neutralización de los interruptores de levantavidrios y de puertas traseras.**

Levantavidrios eléctricos secuenciales

Dispone de dos posibilidades:

- **modo manual**

☞ Pulse el interruptor o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. El vidrio se para en cuanto suelta el interruptor.

- **modo automático**

☞ Pulse el interruptor o tire de él, más allá del punto de resistencia. El vidrio se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor.

☞ Un nuevo impulso para el movimiento del vidrio.

Los interruptores de los levantavidrios están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta el bloqueo del vehículo después de la apertura de una puerta.

En caso de no poder maniobrar uno de los vidrios de pasajeros desde la pletina de interruptor de la puerta conductor, efectúe la operación desde la de la puerta pasajero correspondiente, y a la inversa.

A fin de evitar el deterioro del motor de levantavidrios, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo del vidrio, se activa una protección para autorizar únicamente el cierre del vidrio.

Una vez cerrada el vidrio, los interruptores vuelven a estar disponibles después de aproximadamente 40 minutos.

Antipinzamiento

Cuando el vidrio sube y encuentra un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.

En caso de no poder cerrar el vidrio (por ejemplo, en caso de hielo), justo después de la caída:

☞ pulse y mantenga el interruptor hasta la apertura completa,

☞ después tire de ella enseguida y manténgala hasta el cierre,

☞ mantenga aún el interruptor pulsado hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reiniciación

En caso de ausencia de movimiento automático del vidrio durante la subida, debe reiniciar su funcionamiento:

- ☞ tire del interruptor hasta la parada del vidrio,
- ☞ suelte el interruptor y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga aún el interruptor pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ pulse el interruptor para que el vidrio baje automáticamente hasta la posición baja,
- ☞ una vez que el vidrio este en la posición baja, pulse nuevamente en el interruptor durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los interruptores de levantavidrios y de puertas traseras

- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse en el interruptor **5** para neutralizar los interruptores del levantavidrios traseros sea cual fuere su posición.

Testigo encendido, los interruptores traseros están neutralizados.

Testigo apagado, los interruptores traseros están activados.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertir el movimiento del vidrio. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

Cuando el conductor acciona los interruptores de los levantavidrios pasajeros, éste debe asegurarse de que nadie impide el cierre correcto de los vidrios.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los levantavidrios.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de los vidrios.

Este interruptor neutraliza igualmente los interruptores interiores de las puertas traseras (ver capítulo "Seguro para niños-Seguro para niños eléctrico").

Todo otro tipo de estado del testigo señala un disfuncionamiento del seguro para niños eléctrico. Haga que se lo comprueben en la red PEUGEOT.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior

☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Desde el interior

☞ Tire del mando de la puerta delantera para abrirla. El vehículo se desbloquea completamente.

☞ Tire del mando de la puerta trasera para abrirla. Sólo se desbloquea la puerta accionada.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos..

Versión con superbloqueo

Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manual y completamente las puertas desde el interior.

Bloqueo

☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.

Mando centralizado automático

Sistema para bloquear o desbloquear automática y completamente las puertas y baúl circulando.

Puede activar o neutralizar esta función.

Bloqueo

Velocidad superior a 10 km/h, las puertas y baúl se bloquean automáticamente.

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado automático no se efectúa.

Si el baúl está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ Por encima de 10 km/h, pulse en el botón **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y baúl.

Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

☞ En este caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Activación

☞ Pulse más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

☞ Pulse nuevamente más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Mando de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- En las puertas traseras, verifique que no está activado el seguro para niños.
- Sirviéndose de la llave, retire el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- Introduzca la llave en el hueco sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hasta el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

BAÚL

Apertura

- Pulse el botón de apertura del baúl, situado en el lado izquierdo del tablero. El portón del maltero se abrirá ligeramente.
- Levante el portón del maltero.

- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de baúl.

Cierre

- Baje el portón de baúl con la empuñadura interior.

Cuando el portón de baúl está mal cerrado:

- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de disfuncionamiento de la batería o del bloqueo centralizado.

Desbloqueo

- Abata los asientos traseros con el fin de acceder a la cerradura por el interior del baúl,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el baúl.

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO*

Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo.

Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica formada por varias partes para mejorar el confort térmico y acústico.

Persiana de ocultación eléctrica secuencial

Tanto en la apertura como en el cierre, usted dispone de dos posibilidades:

- **Modo manual**

  ☞ Tire o pulse el interruptor **A** sin sobrepasar el punto de resistencia.

  La persiana se para en cuanto usted suelta el interruptor.

- **Modo automático**

  ☞ Tire o pulse el interruptor **A** sobrepasando el punto de resistencia.

  Un impulso abre o cierra completamente la persiana.

  Una nueva acción en el interruptor para la persiana.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo durante el cierre, ésta se para y retrocede ligeramente.

En días donde la temperatura externa esté muy elevada, se recomienda dejar cerrado la Cortina del Techo Cielo, cuando se deje el vehículo estacionado al aire libre (zona no cubierta).

En caso de corte de alimentación de la persiana, debe reiniciar el antipinzamiento:

☞ pulse el interruptor hasta el cierre completo.

En caso que la persiana se vuelva a abrir durante la maniobra de cierre, e inmediatamente después de su parada:

☞ tire del interruptor hasta la apertura completa,

☞ pulse el interruptor hasta el cierre completo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse el interruptor correspondiente.

Cuando el conductor acciona el interruptor de la persiana, éste debe asegurarse de que nadie impide su cierre correcto.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra de la persiana.

* De acuerdo con la versión y/o país.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de combustible

Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. A partir del primer encendido, le quedan **aproximadamente 6 litros** de combustible.

Mientras que el complemento de combustible efectuado no sea suficiente, este testigo se enciende cada vez que pone el contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje. Según la versión, esta señal sonora y este mensaje se repiten, son más seguidos, a medida que el nivel baja hasta **"0"**.

Llene imperativamente el depósito de combustible para evitar llegar al final de la reserva.

En caso de llegar al final de la reserva (Diesel), remítase igualmente al capítulo "Revisiones".

Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de combustible que debe utilizar en función de su motorización.

Los complementos de combustibles deben ser superiores a 5 litros para que sean tenidos en cuenta por el indicador de combustible.

Para realizar el llenado con total seguridad:

- **pare imperativamente el motor,**
- abra la tapa de combustible,
- introduzca la llave en el tapón, y gírela hacia la izquierda,
- retire el tapón y engánchelo en la patilla, situada en la cara interior de la tapa,
- efectúe el llenado del depósito, pero **no insista más allá del 3er corte de la pistola**; eso podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez terminado con el llenado:

- vuelva a poner el tapón en su sitio,
- gire la llave hacia la derecha, y retírela del tapón,
- cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Un fallo de funcionamiento del indicador de combustible es avisado por el retorno a cero de la aguja de éste.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

Calidad del combustible utilizado para los motores gasolina

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores nafta, es oblogatorio utilizar combustible sin plomo.

La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

Sólo Brasil está comercializando vehículos específicos que funcionan con combustibles que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del combustible utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocombustibles conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocombustible que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

El uso de combustibles del tipo Grado 3 (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias Euro 4 para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones EURO 4.

La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 2 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de ruta, para ver bien cuando la ruta esté despejada.

Alumbrado adicional

Hay instaladas otras luces para responder a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

Dispone también de distintos modos de mando automático del alumbrado según las opciones siguientes:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.
- Alumbrado direccional.

Modelo sin encendido AUTO

Modelo con encendido AUTO

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Luces apagadas

Encendido automático de las luces

Luces de posición únicamente

Luces de cruce o de ruta

B. Palanca de inversión de las luces: tire de ella para conmutar el encendido de las luces de cruce/ruta.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de ruta ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el panel de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el panel de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Modelo con sólo luz antiniebla trasera

Modelo con faros antiniebla y luz antiniebla trasera

C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de ruta.

Luz antiniebla trasera

☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.

Luces antiniebla delanteras y traseras

Gire el anillo **C**:

☞ Hacia delante, una vez para encender los faros antiniebla.

☞ Hacia delante, una segunda vez para encender la luz antibiebla trasera.

☞ Hacia atrás, una vez para apagar la luz antiniebla trasera.

☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta colocarlo en la posición **"0"** (luces apagadas), y, a continuación, en la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de humedad en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas*

Alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la ruta.

Esta función consiste en:

- en los países en donde la reglamentación lo exige, el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula; la función no puede neutralizarse.
- en los demás países de comercialización,

  el encendido de las luces específicas; esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.

☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación del limpiaparabrisa delantero.

Cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o al parar el limpiaparabrisa delantero, las luces se apagan automáticamente.

Puesta en funcionamiento

☞ Gire el anillo **A** hasta la posición **"AUTO"**. El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

☞ Gire el anillo **A** a una posición distinta de **"AUTO"**. La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Selección de la duración de encendido entre 15, 30 o 60 segundos en los parámetros del vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción.
- Puesta en funcionamiento automático del alumbrado de acompañamiento al activar el encendido automático.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo aparece en el panel de instrumentos y/o se indica un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la red PEUGEOT.

Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar luminosidad suficiente. En ese caso, las luces no se encenderán automáticamente.

No oculte el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. En tal caso, las funciones asociadas no funcionarán.

ILUMINACIÓN DE BIENVENIDA EXTERIOR

La iluminación a distancia de las luces facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de iluminación.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de bienvenida exterior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación

La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

La duración de la iluminación de bienvenida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de acompañamiento automático.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpiaparabrisa delantero y el limpialuneta trasero han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisa delantero y el limpialuneta trasero, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisa delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el limpiaparabrisa delantero y el limpialuneta trasero utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisa delantero

A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

2	Rápido (fuertes precipitaciones)
1	Normal (lluvia moderada)
I	Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
0	Parado
↓	Por impulsos (accionando el mando hacia abajo)

o

AUTO ↓	Automático y a continuación por impulsos

Modelo con barrido intermitente

Modelo con barrido AUTO

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisa delantero funciona en modo intermitente.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

Barrido automático del limpiaparabrisa delantero

El barrido del limpiaparabrisa delantero funciona automáticamente, sin acción por parte del conductor, en caso de detectar lluvia (sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación

La activación se realiza manualmente desde el puesto del conductor, accionando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

Va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

La interrupción se acciona manualmente desde el puesto del conductor, desplazando el mando hacia arriba y volviéndolo a poner en la posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Lavaluneta

☞ Tire del mando del limpiaparabrisa delantero hacia usted. El lavaluneta y el limpiaparabrisa delantero funcionan durante un tiempo determinado.

Limpialuneta trasero

B. Anillo de selección del limpialuneta trasero:

- Parado
- Barrido intermitente
- Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación

La activación o la parada de la función se efectúa en el menú "Configuración" de la pantalla multifunción.

Esta función está activada por defecto.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisa delantero funciona en modo intermitente.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

! En caso de nieve o de granizo importante y si utiliza un portabicicletas en el portón trasero, neutralice el limpialuneta automático en el menú "Configuración" de la pantalla multifunción.

i **Neutralización**

La interrupción se acciona manualmente desde el puesto del conductor, desplazando el mando hacia arriba y volviéndolo a poner en la posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte de contacto superior a un minuto, efectuando una pulsación en el mando hacia abajo.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisa delantero

Esta posición permite levantar las escobillas del limpiaparabrisa delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para separar las gomas del parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisa delantero posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y manipule el mando.

Para conservar la eficacia del limpiaparabrisa delantero con escobillas planas ("flat-blade"), le aconsejamos:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto vea los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO

Luz de techo delantera

Luz de techo trasera - Techo Cielo

Luz de techo trasera - Techo normal

1. **Botón de control de luces**
2. **Lectores de mapa**
4. **Botón de encendido y apagado**

Luces de techo delanteras y traseras

En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- a la apertura de una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.

Apagada permanentemente.

Encendida permanentemente.

Tenga cuidado en no poner nada en contacto con las luces de techo.

Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de iluminación varía, según el momento:

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.

Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", la luz de techo trasera se enciende igualmente, salvo si ésta está en posición "apagada permanentemente".

Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa

☞ Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

ILUMINACIÓN DE BIENVENIDA INTERIOR

La iluminación a distancia de las luces del habitáculo facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Puesta en servicio

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de umbral de las puertas delanteras, del hueco de los pies y las luces de techo se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de bienvenida interior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al abrir una de las puertas.

Programación

La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

La duración de la iluminación de bienvenida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de acompañamiento automático.

LUZ DE BAÚL

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el baúl.

El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO INTERIORES

1. **Parasol**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. Compartimento
3. Portatarjetas
4. **Cenicero con luz**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Guantera con luz**
   (ver detalles en la página siguiente)
6. **Porta-objetos**
7. **Encendedor/Toma de accesorios de 12 V** (según la versión).
8. **Portalatas**
9. **Toma de accesorios 12 V**
   (ver detalles en la página siguiente)

PARASOL

.

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

GUANTERA CON LUZ

Tiene unos espacios para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, unas gafas, monedas, mapas, una lata...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

La guantera tiene una salida de aire **A**, si su vehículo está equipado con el sistema de aire acondicionado, que se puede abrir o cerrar. Ésta difunde el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

CENICERO CON LUZ

☞ Tire del cajón para acceder al cenicero.

☞ Para vaciarlo, una vez abierto, pulse la lengüeta y sáquelo.

TOMA DE ACCESORIOS 12 V

☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

WIP PLUG- REPRODUCTOR USB*

Esta caja de conexiones, compuesta por una toma USB, está situada en el apoyabrazos delantero.

Le permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de generación 5 o superior o una llave USB.

Reproduce los formatos de archivos de audio (mp3, ogg, wma, wav, ...), que son transmitidos a su autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Puede manejar los archivos con los mandos en el volante o con el frontal del autorradio, y visualizarlos en la pantalla multifunción.

Durante su utilización, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, remítase a la parte "WIP Sound" del capítulo "Audio y Telemática".

* De acuerdo con la versión y/o país.

APOYABRAZOS TRASERO

Dispositivo para guardar objetos y para la comodidad de los pasajeros traseros.

☞ Baje el apoyabrazos trasero para mayor comodidad.

☞ Para elevar la tapa e acceder a su compartimento interior, pulse el boton.

Éste cuenta con un espacio de almacenamiento, dos portalatas y dos portabolígrafos.

PORTAOBJETO TRASERO

.☞ Bascule completamente la tapa para acceder al portaobjeto.

.☞ Para vaciarlo, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

CUBREALFOMBRAS

Dispositivo desmontable para proteger la moqueta.

Montaje

Para el primer montaje del cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones de la bolsa que se incluye.

Las demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:

☞ Retroceda el asiento al máximo.

☞ Suelte las fijaciones.

☞ Retire el cubrealfombra.

Montaje

Para volver a montar el cubrealfombra del lado del conductor:

☞ Coloque correctamente el cubrealfombra.

☞ Ponga las fijaciones presionándolas.

☞ Compruebe que el cubrealfombra está bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice únicamente cubrealfombras adaptadas a las fijaciones presentes en el vehículo; su uso es imperativo.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

ACONDICIONAMIENTOS DEL BAÚL

1. **Bandeja trasera**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Correa de sujeción**
3. **Ranura de colocación abierto**
4. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)
5. **Rueda de repuesto**

Bandeja trasera

Para quitar la bandeja:

- ☞ suelte los dos cordones,
- ☞ levante ligeramente la bandeja, y retírela.

Para guardarla, tiene varias posibilidades:

- o de pie detrás de los asientos delanteros,
- o bien en llano en el fondo del baúl.

Ganchos

Permiten enganchar las bolsas de la compra.

Para el cambio de rueda

Un gancho suplementario, debajo de la bandeja, le permite acceder fácilmente a la rueda de repuesto, manteniendo el cubrealfombra de baúl, gracias a su cordón.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑO

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.

Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en trayectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño “de frente para la calle”, verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño

PEUGEOT recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que situe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.

Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Según lo establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor a 10 años deberá viajar en las plazas traseras del vehículo sin excepción.

Consejos sobre los niños

Por seguridad, no deje:

- uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo;
- un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves en el interior del vehículo al alcance de los niños.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, use el dispositivo “Seguridad de los niños”.

Acuérdese de no abrir más de un tercio de los vidrios traseros

Para proteger sus niños pequeños de los rayos solares, equipe sus vidrios traseros con cortinas laterales.

No instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, ya que el airbag no puede neutralizarse. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico para impedir la apertura de la puerta trasera mediante el mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo

☞ Gire el mando rojo un cuarto de vuelta hacia la izquierda con la llave de contacto.

Desbloqueo

☞ Gire el mando rojo un cuarto de vuelta hacia la derecha con la llave de contacto.

LUCES DE GIRO

Dispositivo de selección de las luces indicadores de dirección izquierda o derecha, para indicar el cambio de dirección del vehículo.

☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

☞ Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos, aumentará el volumen de la señal sonora si la velocidad es superior a 60 km/h.

BALIZAS

Sistema de alerta visual por las luces indicadores de dirección para prevenir a los otros usuarios de la ruta en caso de defecto, de remolque o de accidente de un vehículo.

☞ Presione el botón, las luces indicadores de dirección parpadean.

Las balizas puede funcionar con el contacto cortado..

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia y en función de la desaceleración, las luces de emergencia encienden. Las luces apagarán automáticamente, a volver a acelerar.

☞ Si no, presione el botón para apagar las luces indicadores de dirección.

Por medida de seguridad durante un enbotellamiento, cuando sea el último de la fila, encienda la señal de emergencia.

BOCINA

Sistema de alerta para prevenir a los otros usuarios de la ruta sobre un peligro inminente.

☞ Presione uno de los lados del volante.

Utilice la bocina de forma moderada y únicamente en los siguientes casos:

- peligro inmediato;
- ultrapasaje de ciclista o peatón;
- aproximación de un local sin visibilidad.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados para incrementar la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.

En caso de frenada de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del multifunción, indica un fallo del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la red PEUGEOT.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA*

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.

☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado en el centro del tablero.

El encendido de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte del contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Los sistemas ASR/ESP ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal. No obstante, ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de sufrir un choque, lleve a revisar los sistemas a la Red PEUGEOT.

* De acuerdo con la versión y/o país.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se desabrocha.

Ajuste de la altura

- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **A** hacia arriba.

Traba de las hebillas delantera e traseras

El cinturón de seguridad delantero lado pasajero, está equipado con trabas para garantizar la correcta posición de las hebillas.

Todos los vehículos están equipados con trabas de las hebillas nos cinturones traseros laterales.

Testigos de cinturones / desabrochados

1. Testigo del cinturón del conductor.

Al poner el contacto, el testigo correspondiente se enciende en el panel de instrumentos si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón.

A partir de una velocidad aproximada de 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos, acompañado, sólo en el caso del conductor, de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo correspondiente permanece encendido hasta que el conductor o el acompañante se abrochen el cinturón.

Durante la circulación, el testigo correspondiente también se enciende si se desabrocha alguno de los cinturones.

Cinturones de seguridad traseros

Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad dotado de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, de limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta los cierres de cinturón, ya que si eso ocurre, éstos no cumplirían correctamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del ocupante. El cinturón se enrolla automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente enrollado.

La parte inferior de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte superior debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático en caso de colisión, de frenada de urgencia o de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las prescripciones de seguridad vigentes, toda intervención o control debe ser efectuado por la Red PEUGEOT que le garantiza dicha intervención y su correcta realización.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT, especialmente si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua jabonosa o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir la banqueta trasera, asegúrese de que los cinturones estén correctamente colocados y enrollados.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada en función de la edad, el peso y la altura del niño.

Nunca utilice un mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función de la naturaleza y la gravedad del impacto, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se encenderá.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión y, en su caso, sustitución del sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

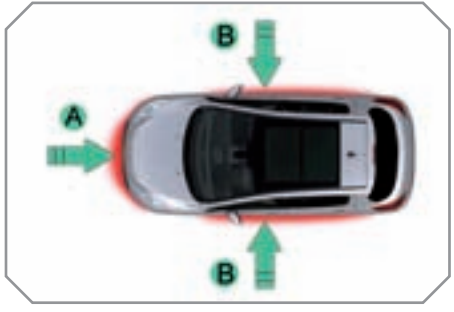
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

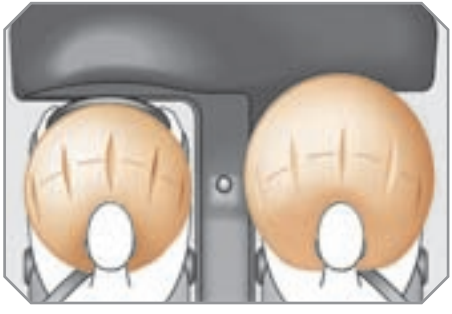
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar riesgos de traumatismo en la cabeza y el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el tablero encima de la guantera.



Activación

Se disparan simultáneamente en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, que se produzca siguiendo el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de adelante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el tablero para amortiguar su proyección hacia delante.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el panel de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

! Si este testigo se enciende de manera permanente, no instale ninguna silla infantil en la plaza del acompañante.Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Airbags laterales*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

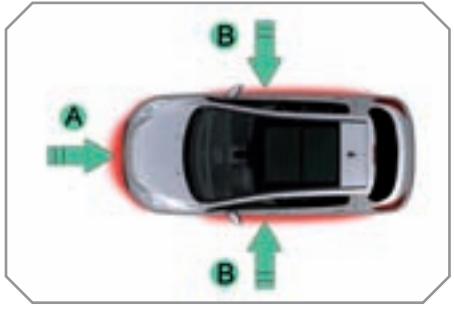
Cada airbag lateral está integrado en el armazón del respaldo del asiento delantero, en el lado de la puerta:

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produce perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) con el fin de limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara de manera simultánea a los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el panel de instrumentos, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Al producirse un choque lateral poco violento o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...), ya que podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o del robo con recuperación del vehículo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en los sistemas de airbag que no sea realizada por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el panel de instrumentos del lado del acompañante.

En la medida de lo posible, no fume, ya que se podrían producir quemaduras o lesiones al desplegarse los airbags.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Éstas no obstaculizarán el despliegue de los airbags laterales. Consulte con la Red PEUGEOT.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (chaquetas...), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo si se desplegase el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que éstos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE" *

La caja de velocidades automática de cuatro velocidades combina el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, y el cambio manual de las velocidades.

Así pues, se proponen cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades

1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**
3. Botón **"❄" (nieve)**

Palanca de cambios

P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M. + / - Funcionamiento manual con cambio secuencial de las cuatro velocidades

☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Empuje la palanca hacia atrás para pasar a una marcha más corta.

Indicaciones en el panel de instrumentos

Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el panel de instrumentos.

P. Parking (Estacionamiento)
R. Reverse (Marcha atrás)
N. Neutral (Punto muerto)
D. Drive (Conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1, 2, 3, 4. Marcha introducida en modo de funcionamiento manual
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

* De acuerdo con la versión y/o país.

Arranque del vehículo

- Accione el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición **P** o **N**.
- Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice, y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

Cuando el motor funciona al ralentí, con el freno suelto, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las cuatro velocidades.

La caja de velocidades funciona en modo autoadaptativo, es decir, sin intervención por parte del conductor. Ésta selecciona de manera permanente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la ruta y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta el acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior, con el fin de mejorar la seguridad.

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente inmovilizado.

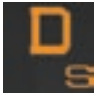
Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso particulares.

Programa sport "S"

- Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.



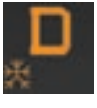
S aparece en el panel de instrumentos.

Programa nieve "❄"

- Pulse el botón "❄" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carretera deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



❄ aparece en el panel de instrumentos.

Vuelta al funcionamiento automático

- En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa actual y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las cuatro velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una velocidad a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.

M se muestra al lado de las marchas introducidas que van apareciendo sucesivamente en el panel de instrumentos.

En subrégimen o sobrerrégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la velocidad realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual

Este símbolo se visualiza en caso de haber introducido mal una marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para dejarlo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

En tal caso, ésta pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. Cuando eso ocurre, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Podría deteriorar la caja de velocidades:

- Si pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si fuerza, en caso de avería de la batería, el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en funcionamiento (atasco...), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

LIMITADOR DE VELOCIDAD*

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador no surte efecto.

El limitador se **activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ella.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos bajo el volante

El control de este sistema se realiza desde la palanca **A**.

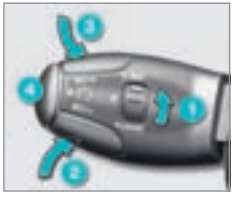
1. Ruedecilla de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor.
3. Tecla de aumento del valor.
4. Tecla de activación/pausa de la limitación.

Indicaciones en el panel de instrumentos

Los datos programados pueden verse en la pantalla del panel de instrumentos.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Velocidad programada.

* De acuerdo con la versión y/o país.



Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**; el modo limitador se selecciona sin activarse(OFF).

No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.

☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la interrupción (OFF).

☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en la pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que el cubrealfombras esté bien colocado,
- nunca superponga varias cubrealfombras.

REGULADOR DE VELOCIDAD*

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener introducida:

- la cuarta velocidad con caja manual,
- en conducción secuencial, la segunda velocidad con caja automática,
- la posición **D** con caja automática.

La **parada** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o si se activa el sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, puede superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante

Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación del regulador

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.

Indicaciones en el panel de instrumentos

Los datos programados están agrupados en la pantalla del panel de instrumentos.

5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado

* De acuerdo con la versión y/o país.

Programación

☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).

☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta,
- + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de la velocidad parpadeará en la pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Cuando la regulación esté en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada: ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante ni con circulación densa.

En caso de bajada pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que el cubrealfombras esté correctamente colocado,
- no superponga varias cubrealfombras.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO*

Gracias a unos sensores situado en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Ayuda gráfica

Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

* De acuerdo con la versión y/o país.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento

La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

El Menú "SETUP" permite también activar o neutralizer la ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Pantallas Multifunciones).

La función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o montar un portabicicletas (vehículo equipado con un enganche o un portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

En caso de anomalía de funcionamiento, al introducir la marcha atrás, este testigo aparece en el panel de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red PEUGEOT.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillo neumático...) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

CAPÓ

Apertura

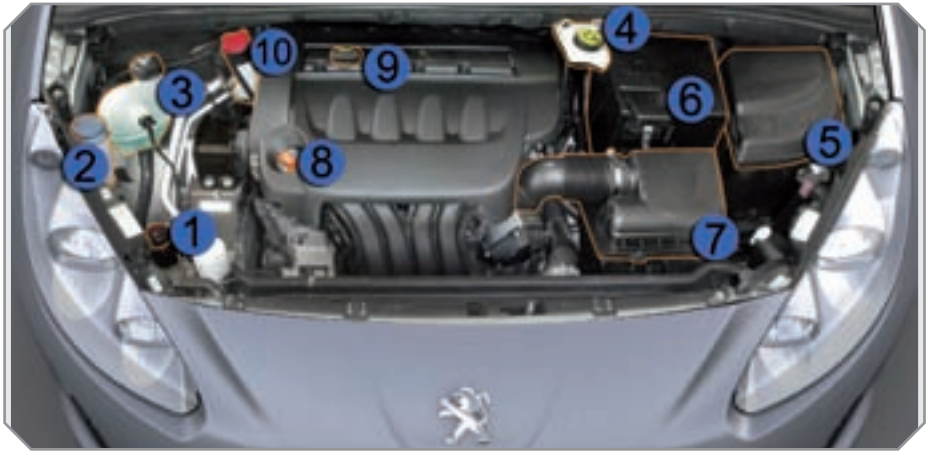
- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de puerta.
- Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.
- Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.

Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).

Cierre

- Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

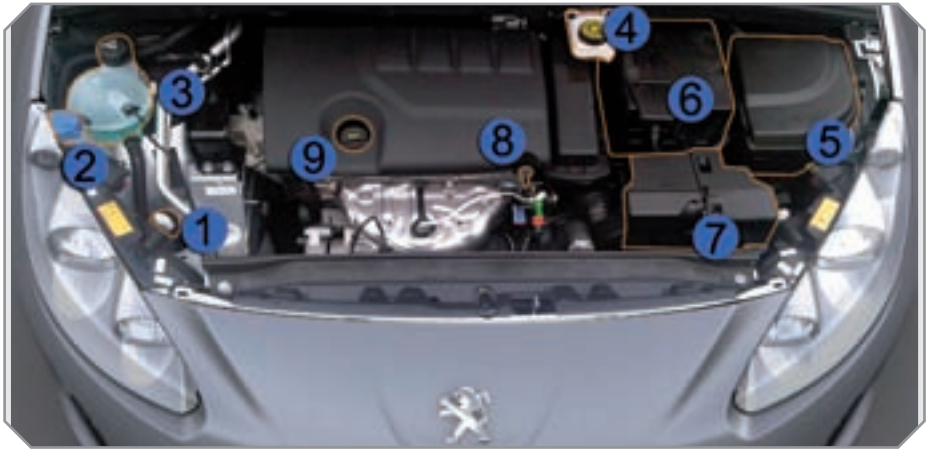


MOTOR NAFTA 2.0 16V

Le dan acceso a la verificación del nivel de los distintos líquidos y a la sustitución de algunos elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaparabrisas
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Caja de fusibles
6. Batería
7. Filtro de aire
8. Varilla nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor
10. Depósito de combustible para partida a frio.*

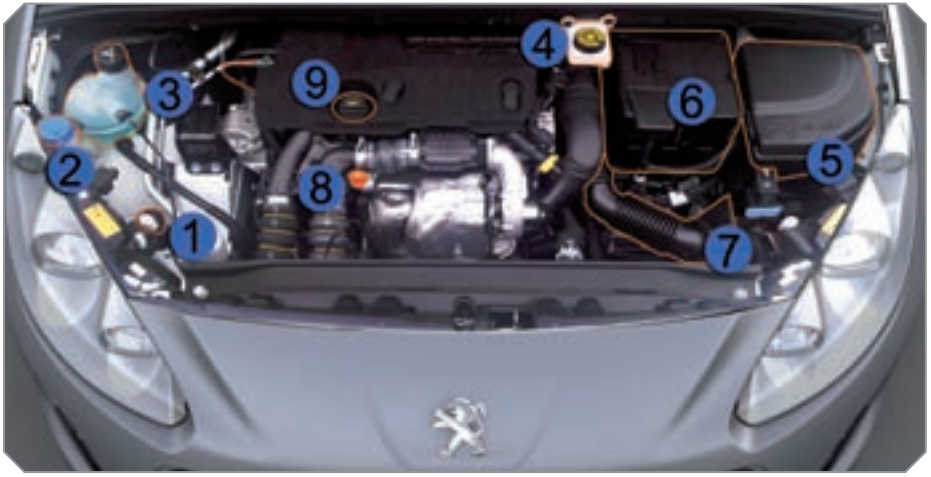
* Según version y/o pais.



MOTORES NAFTA 1.6 16V

Le dan acceso a la verificación del nivel de los distintos líquidos y a la sustitución de algunos elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaparabrisas
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Caja de fusibles
6. Batería
7. Filtro de aire
8. Varilla nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor



MOTOR DIESEL

Desde el motor se puede acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de ciertos elementos.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito del limpiavidrios
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Caja de fusibles
6. Batería/Fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor

QUEDARSE SIN COMBUSTIBLE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de quedarse sin combustible, es necesario reactivar el circuito de combustible.

Este sistema está formado por un botón negro sobre el filtro de gasoil:

- Llene el depósito de combustible con al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el capó motor.
- Accione algunas veces el botón negro, sobre el filtro de gasoil, y que se encuentra debajo de la cobertura del motor.
- Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- Vuelva a poner la tapa cubre motor y fíjela.
- Cierre el capó motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Este motor no tiene bomba de cebado

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique estos niveles con regularidad y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada significativa de un nivel, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del circuito correspondiente.

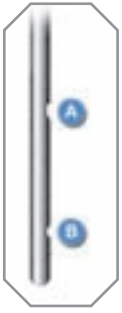
Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite

Esta comprobación sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 15 minutos antes.

Se efectúa con la varilla de nivel.

En la varilla de nivel hay dos marcas:



- **A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Cambio de aceite

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite del motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a la motorización y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El nivel de este líquido debe aproximarse a la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante y ajustarse a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración

El nivel de este líquido debe aproximarse a la marca "MAXI" sin ser nunca superior.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido. El motoventilador puede funcionar con el contacto cortado.

El circuito de refrigeración está a presión. Espere al menos una hora después de apagar el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar su congelación, la puesta a nivel y la sustitución de este líquido no deben efectuarse con agua.

Productos usados

Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos según se indica en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Si no, llévelos a revisar a la Red PEUGEOT.

Batería

La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo en periodo estival y en invierno.

Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro de polen

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y del uso del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario** (ver apartado "Motores").

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite

Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Caja de velocidades manual

La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel.

Caja de velocidades automática

La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel .

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos. Puede que sea necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos de freno

Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento

Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Procedimiento para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utilaje proporcionado con el vehículo.

Acceso al utilaje

El utilaje está instalado en el baúl, debajo del suelo.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el baúl.
- ☞ Pliegue el suelo del baúl.

Lista de utilaje

Todos este utilaje es específico a su vehículo. No lo utilice con otros fines.

1. Llave desmontaruedas
   Permite desmontar los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
   Permite levantar el vehículo.
3. Útil para "embellecedores" de tornillos
   Permite desmontar los embellecedores de los tornillos.

Cuando el vehículo está equipado con una rueda de repuesto de tamaño diferente, es obligatorio no sobrepasar la velocidad de 80 km/h con la rueda de repuesto.

Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red PEUGEOT o en un taller calificado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

Acceso a la rueda de repuesto

La rueda de repuesto está situada en el baúl debajo del suelo.

Según la versión, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, ver el apartado "Acceso al utilaje" de la página anterior.

Retiro de la rueda

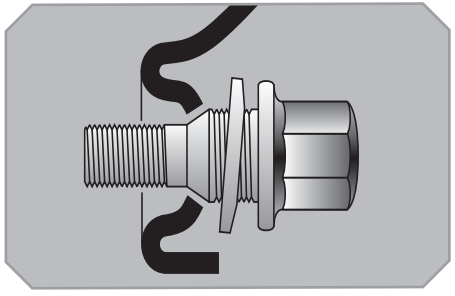
- Suelte la correa de fijación.
- Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del baúl.
- Retire la caja que contiene el utilaje

Recolocación de la rueda

- Coloque la caja de utilaje en el centro de la caja de rueda.
- Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- Enganche la correa de fijación.
- Tense la correa de fijación de la rueda para evitar que vibre y por motivos de seguridad en caso de colisión.

Fijación de la rueda de repuesto de chapa

Su vehículo está equipado con ruedas de aluminio. Es normal observar al apretar los tornillos en el montaje, que las arandelas no quedan en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda se hace por el apoyo cónico de cada tornillo.



Desmontaje de la rueda

Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad* para bloquear las ruedas.

Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentren en una zona segura.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

* Posición **P** para la caja de cambios automática.

Lista de operaciones

- Retire el embellecedor cromado de todos los tornillos sirviéndose del útil **3**.
- Afloje los tornillos con la llave desmontaruedas **1**.

- Coloque el gato **2** de manera que quede en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, el más cerca de la rueda que va a sustituir.
- Despliegue el gato **2** hasta que su base quede apoyada en el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato está frente al emplazamiento **A** o **B** utilizado.

- Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para facilitar el montaje de la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.

Montaje de la rueda

Lista de operaciones

- Coloque la rueda en el buje.
- Enrosque los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un preapriete de los tornillos con la llave desmontaruedas **1**.

- Baje completamente el vehículo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.

Después de un cambio de rueda

Lleve a revisar lo antes posible el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto a la Red PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala enseguida en el vehículo.

- Bloquee los tornillos con la llave desmontaruedas **1**.
- Vuelva a colocar los embellecedores cromados de los tornillos.
- Guarde el utilaje en la caja.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Procedimiento para sustituir una lámpara defectuosa por una lámpara nueva sin usar utilaje.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. Así evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas halógenas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Luces delanteras

Modelo con luces halógenas

1. **Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).**
2. **Luces de cruce (H7-55W).**
3. **Luces de carretera (H1-55W).**
4. **Luces diurnas/de posición (P 21/5 W).**
5. **Faros antiniebla (H8-35 W)**
6. **Luces diurnas (HP24)**

Para el mantenimiento y la sustitución de las lámparas de **HP24, consulte a un representante de la Red PEUGEOT.**

Cambio de los indicadores de dirección

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sáquela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de las luces de cruce

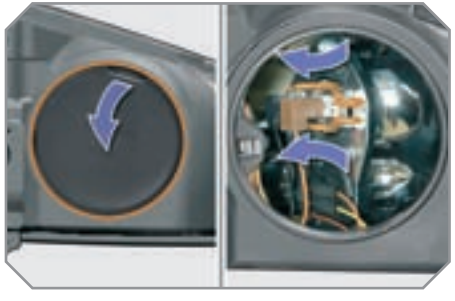
- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Separe los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de las luces de carretera

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Apriete los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces de posición

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

- Inserte un destornillador en el medio del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- Bascule el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Para adquirirlos, contacte con la Red PEUGEOT.

Cambio de los faros antiniebla

Para cambiar estas lámparas, consulte con la Red PEUGEOT.

Cambio de las luces diurnas

Para cambiar estas lámparas, consulte con la Red PEUGEOT.

Luces traseras

1. **Luces de stop/de posición (P21/5 W).**
2. **Luces de posición (P21/5 W).**
3. **Luz antiniebla, lado izquierdo (P21 W).**
   Luz de marcha atrás, lado derecho (P21 W).
4. **Indicadores de dirección (P21 W).**

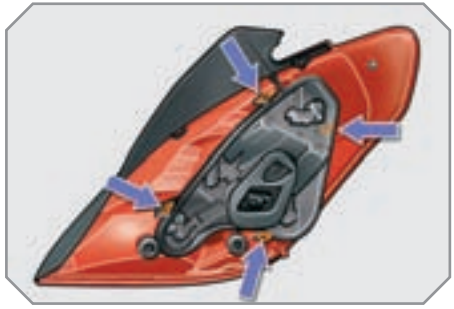
Si el vehículo está equipado con el sistema audio JBL, lado derecho, retire previamente los tres tornillos de fijación, y después mueva la tapa.

Cambio de las luces

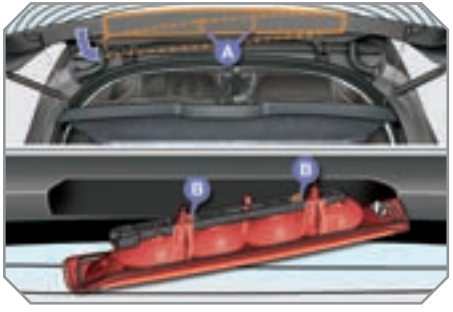
Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del baúl:

- ☞ lado derecho; retire la trampilla de acceso,
- ☞ lado izquierdo; gire un cuarto de vuelta el tornillo de fijación y retire la tapa de la caja de colocación,
- ☞ suelte la caja de colocación,
- ☞ retire las dos tuercas de fijación del piloto,
- ☞ quite con precaución el piloto desde el exterior,
- ☞ desconecte el conector del piloto,
- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el porta-lámpara,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio del tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)



- Suelte, desde la izquierda hacia la derecha, el guarnecido superior del portón de baúl.
- Afloje las dos tuercas de fijación **A** del piloto.
- Suelte el tornillo central del piloto.
- Saque el piloto por el exterior.
- Desconecte el conector del porta-lámpara y el tubo del lavaparabrisas.
- Suelte el porta-lámpara del piloto pulsando en las dos lengüetas **B**.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Nunca fuerce el piloto en el momento del apriete de las tuercas.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)

- Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del protector transparente
- Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- Retire el protector transparente.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Acceso al utilaje

La pinza de extracción y los fusibles de recambio están instalados en el dorso de la tapa de la caja de fusibles del tablero.

Para acceder a ellos:

- ☞ Gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Suelte la tapa tirando por la parte inferior.
- ☞ Retire completamente la tapa.
- ☞ Retire la pinza.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Encuentre el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.

Bueno

Fundido

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada encima y las siguientes tablas.

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.

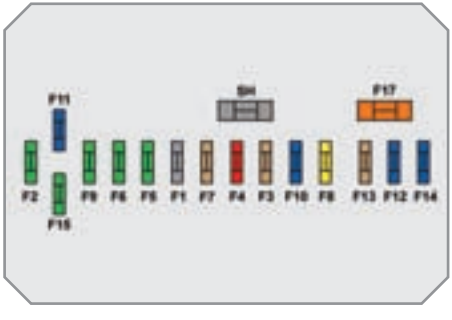
PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación del vehículo o fallos de funcionamiento resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el tablero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

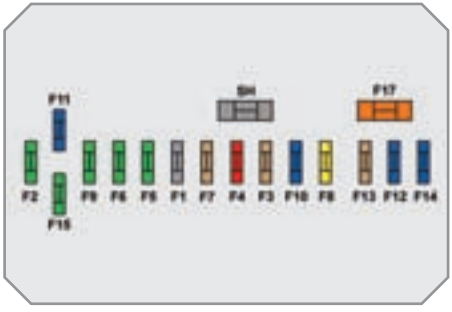
Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utilaje".



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado
F2	30 A	Masa bloqueo Automatico de Puerta
F3	5 A	Calculador de airbags y pretensores pirotécnicos, Rastreador
F4	10 A	Contactores pedal de embrague, Contacto de Stop, Retrovisor interior electrocromo, Aire acondicionado, sensor ángulo volante y giroscopio ESP, caja de velocidade Automática
F5	30 A	Levantavidrios secuenciales delanteros, Retrovisores rebatibles, Persiana Techo Cielo
F6	30 A	Levantavidrios secuenciales traseros
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luz de parasol, luz de guantera, luz de baúl
F8	20 A	Autorradio, radionavegación, pantalla multifunción, comandos bajo el volante, calculador alarma, sirena de alarma
F9	30 A	Encendedor delantero, toma de 12 V trasera, Predisposición montaje pos-venta
F10	15 A	Contactor de freno, Rastreador
F11	15 A	Contactor antirrobo corriente débil, toma de diagnóstico



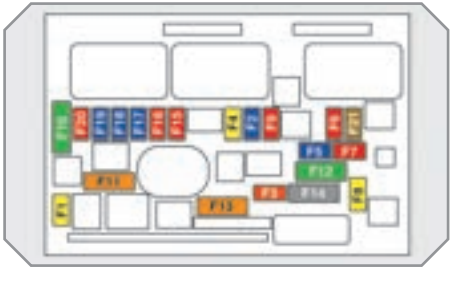
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	15 A	Tablero multifunción, Airbag, Climatización
F13	5 A	Caja de servicio motor, autoradio
F14	15 A	Kits manos libres, USB Box, ayuda al estacionamiento, sensor de lluvia/luminosidad, Pantalla Multifunción Navegación,
F15	30 A	Bloqueo Automático de puertas
F17	40 A	Desempañado de la luneta trasera
SH	-	Shunt PARQUE

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (en el lado izquierdo).

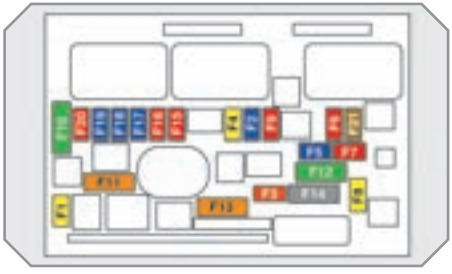
Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor, grupo motoventilador
F2	15 A	Bocina
F3	10 A	Lavaparabrisas
F4	-	No utilizado
F5	15 A	Electroválvulas purga cánister, partida a frio, calculador motor
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, calculador ABS/ESP
F7	10 A	Caja automatica, detector nivel agua motor
F8	25 A	Comando del arranque
F9	-	No utilizado
F10	30 A	Accionadores calculador motor (bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de combustible, termostato pilotado)
F11	40 A	Impulsor de aire acondicionado



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas
F13	40 A	Alimentación caja de servicio inteligente (+ después contacto)
F14	-	No utilizado
F15	10 A	Luces altas derecha
F16	10 A	Luces altas izquierda
F17	15 A	Luces bajas izquierda
F18	15 A	Luces bajas derecha
F19	15 A	Sondas de oxígeno
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas distribución variable
F21	5 A	Alimentación relé grupo motoventilador

Tabla de los maxifusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	80 A	Precalentador Diesel
MF2*	50 A	Caja fusible habitáculo, Alimentación BVA
MF3*	50 A	Grupo moto ventilador
MF4*	80 A	Caja de servicio inteligente
MF5*	80 A	Caja de servicio inteligente
MF6*	50 A	Sistema ABS/ESP
MF7*	30 A	Sistema ABS/ESP
MF8*	80 A	Bomba dirección hidraulica

* Los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en este tipo de fusibles debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

BATERÍA

Procedimiento para recargar una batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería

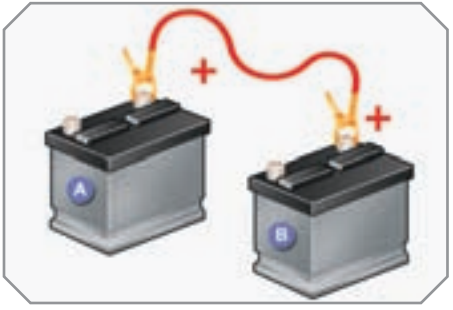
La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

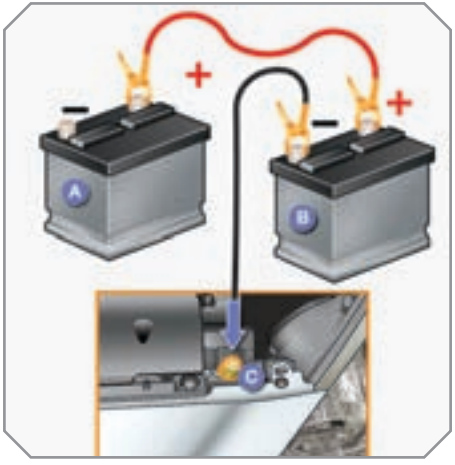
- ☞ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.

Arranque a partir de una batería auxiliar

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averíada **A**, y después al borne (+) de la batería auxiliar **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** del vehículo averíado.



- ☞ Accione el arranque y deje funcionar el motor.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de batería

- Desconecte la batería del vehículo.
- Respete las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso deben tirarse junto con los residuos domésticos.

Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recolección autorizado.

Se aconseja, en caso de parada prolongada de más de un mes, desconectar la batería.

No desconecte los terminales cuando el motor esté en funcionamiento.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Antes de la desconexión

Antes de proceder a la desconexión de la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre los vidrios, las puertas y la persiana del techo cielo antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red PEUGEOT.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- el sistema de guiado GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de determinadas funciones para preservar una carga conveniente de la batería.

Después de parar el motor, puede seguir utilizando, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Entrar en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Abandono del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

☞ Para recuperar un uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento:

- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos,
- más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.

Si se está realizando una comunicación telefónica en ese momento:

- Ésta se mantendrá durante 10 minutos con el kit manos libres del WIP Sound.

Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver apartado correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ En el minuto que sigue al corte del contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

☞ Levante el brazo correspondiente.
☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

☞ Coloque la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

☞ Ponga el contacto.
☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilaje

La anilla de remolcado está situada debajo del suelo del baúl.

Para acceder a él:

- Suelte la correa de fijación.
- Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del baúl.
- Retire la caja que contiene el utilaje
- Saque la anilla de remolcado de la caja.

Remolcado de su vehículo

- En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando por la parte inferior.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

Remolcado de otro vehículo

- En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando por la parte inferior.
- Enrosque al máximo la anilla de remolcado
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

- Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja automática).

  No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

Para remolcar un vehículo sólo con dos ruedas en el suelo, utilice siempre un útil de elevación profesional.

Para remolcar un vehículo con el motor parado, no hay asistencia a la frenada ni de dirección.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque con señalización y alumbrado complementarios.

Su vehículo está esencialmente concebido para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

Le recomendamos que utilice enganches y cableado de origen PEUGEOT que han sido probados y homologados desde la concepción del vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente utilizando las preinstalaciones eléctricas situadas en la parte trasera del vehículo y siguiendo las instrucciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige al conductor prestar una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Reparta la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función del vehículo.

⏭ 133

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

☞ Para disminuir el régimen motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.

☞ En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento transversal.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si se utiliza un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto:

- ☞ levante las tapas de ocultación,
- ☞ abra los cubre de fijación de cada barra con la llave,
- ☞ ponga en su sitio cada fijación y bloquéelas una a una en el techo,
- ☞ cierre los cubre de fijación de cada barra con la llave.

Peso máximo autorizado en barra de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 80 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país a fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

ACCESORIOS

En la Red PEUGEOT encontrará una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido aprobados después de poner a prueba su fiabilidad y seguridad.

Todos ellos son adecuados para el vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

"Protección":

Fundas para asientos compatibles con los airbags laterales, cubrealfombras*, umbrales de puerta de aluminio o PVC...

"Seguridad":

Cojines elevadores y asientos para niños, alarma antirrobo, antirrobos de ruedas, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, cadenas de nieve.

* Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que el cubrealfombras esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varios cubrealfombras.

"Confort":

Ayuda al estacionamiento, apoyabrazos central delantero, estores laterales, estor trasero...

La instalación de accesorios de transporte (portabicicletas, etc.) debe realizarse conforme a la reglamentación vigente en cada país.

"Soluciones de transporte":

Portaesquís, estuche para CD, espacio de almacenamiento fijado bajo la bandeja trasera, bandeja de baúl, red de retención...

"Multimedia":

Autorradios, radioteléfono, amplificadores, navegadores, kit manos libres, altavoces, reproductor de DVD, kit de conexión para reproductor MP3 o CD, USB Box...

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar una emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La Red PEUGEOT le facilitará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación).

"Estilo":

Pomo de aluminio, deflectores de puerta, alerón, faldillas de estilo, escape deportivo...

"Mantenimiento":

Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y mantenimiento interior y exterior...

Según el país de comercialización, puede ser obligatorio llevar a bordo del vehículo los chalecos reflectantes de alta visibilidad, los triángulos de preseñalización y las lámparas de recambio.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
MOTORES	**1,6 litros HDI 8V**	**1,6 litros 16V**	**2,0 litros 16V**	
Cilindrada (cm^3)	1560	1 587	1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	78,5 X 82	85 x 88	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	84	84,6	103	
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 600	5 800	6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	240	150	200	
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	4 000	4 000	
Combustible	Diesel	Nafta sin plomo RON 95	Nafta sin plomo RON 95	
Catalizador	Sí	Sí	Sí	
CAJA DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	4,25	3,25	4,25	4,25
Caja de velocidades - Puente		2,0	2,0	-

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)				
Motores	**1,6 litros HDI 8V**	**1,6 litros 16V**	**2,0 litros 16V**	
Combustible	**Diesel**	**Nafta**	**Nafta**	
Caja de velocidades	**Manual**	**Manual**	**Manual**	**Automática**
- Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 423	1.412	1.433	1.459
- Masa técnica máxima admisible con carga (MTMA)	1.774	1.759	1.768	1.794
- Masa total rodante admisible (MOM)	2.374	2.359	2.568	2.594
- Remolque sin frenos	600	600	800	800
- Remolque con frenos (no limite do MTRA)	600	600	800	800
- Peso recomendado en el eje delantero	863	860	870	898
- Peso recomendado en el eje trasero	560	552	563	561

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MOM del conjunto, en la misma medida en que reduzcamos la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la ruta.

Los valores de MOM y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación vigente en su país).

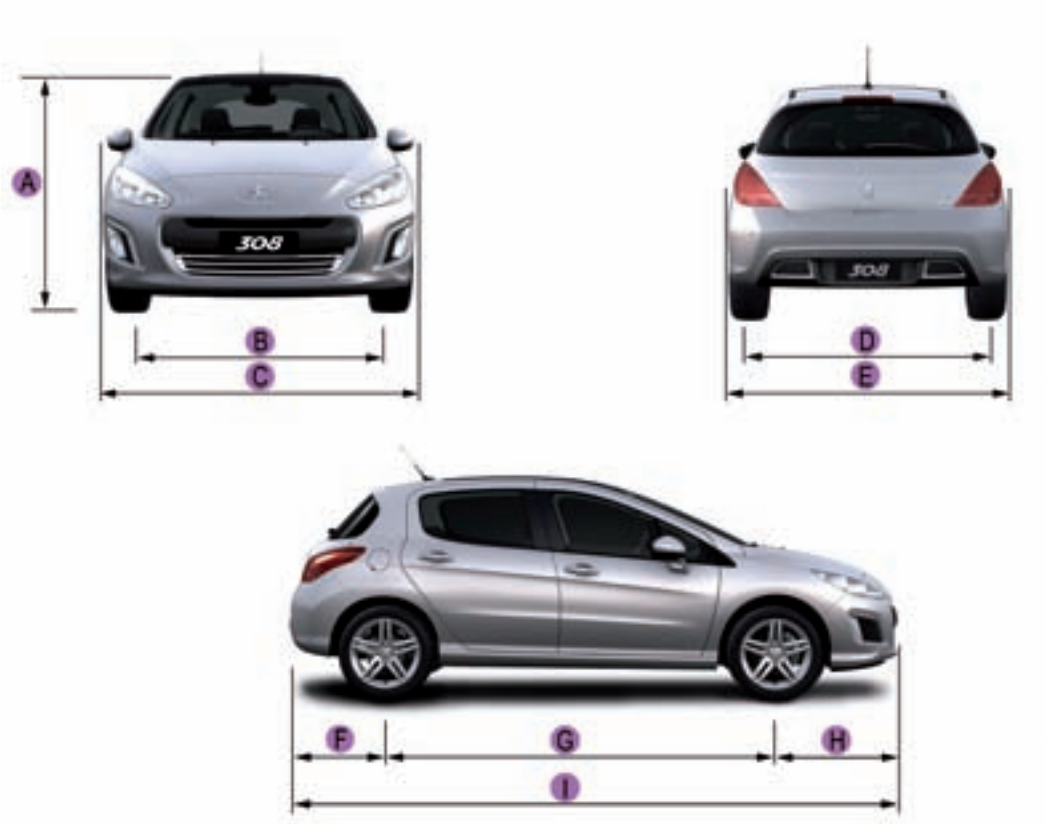
Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CONSUMOS (en km/litros)			
Motores	**Caja de velocidades**	**90 km/h**	**120 km/h**
1,6 litros HDI Diesel	**Manual**	22,52	16,13
1,6 **litros 16V** Nafta	**Manual**	17,45	13,51
2,0 litros 16V Nafta	**Manual**	15,22	11,95
	Automática	14,71	11,60

PEUGEOT recomienda utilizar un combustible de índice RON 93 o superior para garantizar el buen funcionamiento del motor.

PARÁMETROS DE POSICIONAMIENTO DE RUEDA						
Motores			**1,6 litros HDI**	**1,6 litros 16V**	**2,0 litros 16V**	
Caja de velocidades			**Manual**	**Manual**	**Manual**	**Automática**
- Rueda delantera	Caída	derecho	-0,2° + 0,4 ° (24') / - 0,6° (36')			
		izquierdo	-0,2° + 0,6 ° (36') / - 0,4° (24')			
	Ángulo de pívot	derecho	12,7° + 0,6° (36') / - 0,4° (24')			
		izquierdo	12,7° + 0,4° (24') / - 0,6° (36')			
	Avance Paralelismo (mm)		5,1° ± 0,5° (30') - 2,5 ± 0,1			
- Rueda trasera	Caída Paralelismo (mm)		-1,73° ± 0,5° (30´) 5,95 ±0,1			

DIMENSIONES (EN MM)



A	1.509,4
B	1.524,5
C	2.062,1
D	1.520
E	1800,2
F	929,3
G	2.608
H	760,7
I	4.298

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Número de bastidor en la carrocería

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante el cobertor de plástico

B. Número de bastidor en la traviesa inferior del parabrisas (NIV)

C. Placa del fabricante*

Placa metálica o autoadhesiva con datos de masas del vehículo

D. **Etiqueta auto-destructivo, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)**

E. Neumáticos/Pintura

Esta etiqueta, situada en el montante cerca de las bisagras de la puerta del conductor, indica:

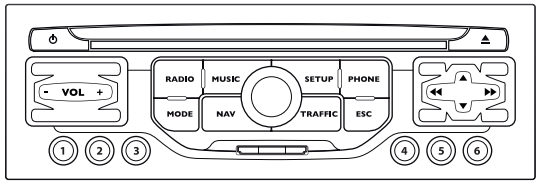
- la presión de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.

Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV)

El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible

* De acuerdo con la versión y/o país.



WIP Nav

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA CON TARJETA DE MEMORIA SD

El WIP Nav está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte la red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado y con el fin de preservar la batería, el WIP Nav se apaga después de la activación del modo Economía de Energía.

Algunas images en esta guía son ilustrativas

ÍNDICE

- 01 Primeros pasos p. 138
- 02 Funcionamiento general p. 139
- 03 Navegación - Guiado p. 141
- 04 Información de tráfico p. 148
- 05 Radio p. 150
- 06 Reproductores de medios musicales p. 151
- 07 Teléfono Bluetooth p. 154
- 08 Configuración p. 156
- 09 Mandos en el volante p. 157
- 10 Menús de las pantallas p. 158
- Preguntas frecuentes p. 161

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Nav

1. Con el motor apagado
- Pulsación breve: marcha/parada.
- Pulsación sostenida: pausa en la reproducción del CD, mute para la radio.

Con el motor en marcha
- Pulsación breve: pausa en la reproducción del CD, mute para la radio.
- Pulsación sostenida: reinicio del sistema.

2. Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluido los mensajes y las alertas del navegador).

3. Acceso al Menú de "radio". Visualización de la lista de las emisoras.

4. Acceso al Menú de "música". Visualización de las pistas.

3 - 4. Pulsación sostenida: acceso a los ajustes audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ecualizador, loudness, corrección automática del volumen, inicializar los reglajes.

5. Acceso al Menú "SETUP".
Pulsación sostenida: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.

6. Acceso al Menú "teléfono". Visualización de la lista de las llamadas.

7. Acceso al Menú "MODE".
Selección de la visualización sucesiva de:
Radio, Mapa, NAV (si el navegador está activado), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo.
Pulsación sostenida: visualización de una pantalla en negro (DARK).

8. Acceso al Menú "navegación". Visualización de los últimos destinos.

9. Acceso al Menú "tráfico". Visualización de las alertas de tráfico actuales.

10. ESC: salir de la operación actual.

11. Expulsión del CD.

12. Selección de la radio anterior/siguiente de la lista.
Selección del CD anterior/siguiente.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la página anterior/siguiente de una lista.

13. Selección de la radio anterior/siguiente.
Selección de la pista CD o MP3 anterior/siguiente.
Selección de la línea anterior/siguiente de una lista.

14. Teclas 1 a 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Selección de un CD del cargador CD.
Pulsación sostenida: memorización de la emisora que está escuchando.

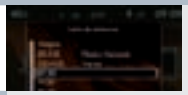
15. Lector de tarjeta de memoria SD del navegador únicamente.

16. Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú.
Pulsación breve: menú contextual o validación.
Pulsación sostenida: menú contextual específico de la lista señalada.

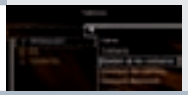
02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

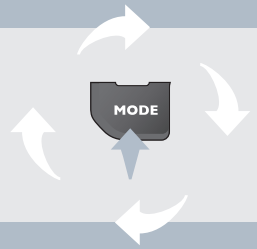
Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

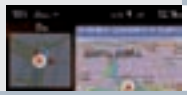


TELÉFONO
(si hay una conversación en curso)

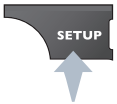




MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(si hay un guiado en curso)



SETUP:
idiomas*, fecha y hora*, visualización, parámetros vehículo*, unidades y parámetros sistema, Modo de demostración.

* Disponible según modelo.

TRAFFIC:
información TMC y mensajes

Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase al capítulo "Menús de las pantallas".

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Una pulsación del botón giratorio OK permite acceder a los menús según la visualización en pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 INTERRUMPIR GUIADO
- 1 REPETIR AVISO VOZ
- 1 EMBOTELLAMIENTO EN RUTA
- 1 INFORMACIÓN RUTA
  - 2 MOSTRAR DESTINO
  - 2 INFORMACIÓN VIAJE
    - 3 Tipos de ruta
    - 3 Criterios a evitar
    - 3 Nº de satélites
- 1 ZOOM/DESPLAZARSE
- 1 ASISTENCIA POR VOZ
- 1 OPCIONES DE RUTA

TELÉFONO:

- 1 FINALIZAR LLAMADA
- 1 MANTENER LLAMADA
- 1 MARCAR
- 1 TONOS DTMF
- 1 MODO PRIVADO
- 1 MICRO DESCONECT.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 INFO. TRÁFICO
- 1 OPCIONES DE REPRODUCCIÓN
  - 2 ORDEN NORMAL DE REPRODUCCIÓN
  - 2 PISTA ALEATORIA
  - 2 REPETIR CARPETA
  - 2 SCAN
- 1 SELECCIONAR MÚSICA

RADIO:

- 1 EN MODO FM
  - 2 INFO. TRÁFICO
  - 2 RDS
  - 2 RADIOTEXTO
  - 2 PROGRAMA REGIONAL
  - 2 AM
- 1 EN MODO AM
  - 2 INFO. TRÁFICO
  - 2 REFRESCAR LISTA DE AM
  - 2 FM

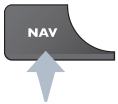
MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 INTERRUMPIR GUIADO/RETOMAR GUIADO
- 1 AJUSTAR DESTINO
- 1 PUNTOS DE INTERÉS CERCANOS (POI)
- 1 INFO DE POSICIÓN
- 1 AJUSTES DE MAPA
- 1 ZOOM/DESPLAZARSE

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELECCIÓN DE UN DESTINO

1



Pulse la tecla NAV.

La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función "Menú navegación".

2

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN

3

Seleccione la función "Entrada de destino" y pulse el botón giratorio para validar.

ENTRADA DE DESTINO

4

Seleccione la función "Entrada de dirección" y pulse el botón giratorio para validar.

ENTRADA DE DIRECCIÓN

5

Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.

6

Seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.

Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Seleccionar de los últimos destinos".
Una pulsación sostenida en uno de los destinos muestra una lista de acciones, en la que se puede elegir:
Borrar entrada
Borrar lista

7

Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.

Para una introducción más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".
Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8

Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".

Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una ficha de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.
El WIP Nav permite grabar hasta 4 000 fichas de contacto.

9

En el transcurso del guiado, una presión en el extremo del mando de luces recupera la última consigna de guiado.

10

A continuación, seleccione "Iniciar guiado al destino" y pulse el botón giratorio para validar.

INICIAR GUIADO AL DESTINO

Seleccione el criterio de guiado:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada" y pulse el botón giratorio para validar.
La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar de la agenda" o "Seleccionar de los últimos destinos".

SELECCIONAR DE LA AGENDA **SELECCIONAR DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS**

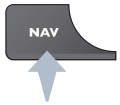
Es posible acercar o alejar el mapa mediante el botón giratorio.
Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú del MAPA EN PANTALLA COMPLETA. Pulse el botón giratorio y seleccione "Ajustes de mapa".

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

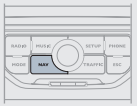
OPCIONES DE GUIADO

El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado. Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.



2

Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN

3

Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

OPCIONES DE RUTA

4

Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

TIPO DE RUTA

5

Seleccione la función "Ruta dinámica".
Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

RUTA DINÁMICA

6

Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

CRITERIOS PARA EVITAR

7

Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

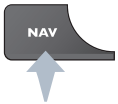
RECALCULAR

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

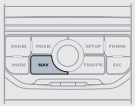
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.



2

Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN

3

Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

DESTINOS INTERMEDIOS

4

Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

AÑADIR DESTINO INTERMEDIO

5

Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN

6

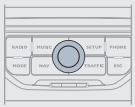
Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

7

Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

RECALCULAR

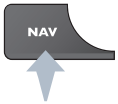


Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

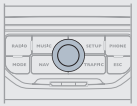
1 

Pulse la tecla NAV.

2

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN



3

Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

BÚSQUEDA DE POI

4

Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI cercanos al vehículo.

POI CERCA

5

Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

POI CERCA DEL DESTINO

6

Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI EN LA CIUDAD

Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido con la tecla LIST del teclado virtual.

7

Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI EN EL PAÍS

8

Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI cercanos al itinerario.

POI CERCA DE LA RUTA

03 NAVEGACIÓN - GUIADO

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

- Estación de servicio
- Estación de servicio GPL
- Taller
- PEUGEOT
- Circuito automovilístico
- Estacionamiento cubierto
- estacionamiento
- Área de descanso
- Hotel
- Restaurante
- Áreas de restauración
- Área de pic-nic
- Cafetería

- Aeropuerto
- Estación de tren
- Estación de autobús
- Puertos
- Parque industrial
- Supermercado
- Banco
- Cajero automático
- Cancha de tenis
- Piscina
- Campo de golf
- Estación de deportes de invierno
- Teatro

- Cines
- Camping
- Parques de atracciones
- Hospital
- Farmacia
- Comisaría de policía
- Colegio
- Correos
- Museo
- Información turística

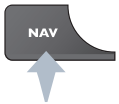
- Radar automático*
- Radar en los semáforos*
- Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

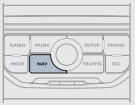
03 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJES DE LA NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.



2

Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú navegación y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ NAVEGACIÓN

3

Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

AJUSTES

4

Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón giratorio para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta…).

VOLUMEN DE NAVEGACIÓN

El reglaje del volumen sonoro de las alertas de los POI Zonas de riesgos se efectúa únicamente a la hora de la difusión de la alerta.

5

Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

CATEGORÍAS DE POI EN EL MAPA

6

Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

CONFIGURAR LAS ZONAS DE RIESGO

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones metereológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.
El sistema de guiado puede entonces proponer un itinerario alternativo.

El servicio de información de tráfico puede no estar diponible.

1

Pulse la tecla TRAFFIC.

La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú tráfico ordenada según la proximidad.

2

Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función "Menú tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ TRÁFICO

3

Seleccione el filtro que prefiera:

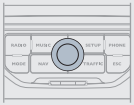
MENSAJES EN RUTA
SÓLO MENSAJES DE ADVERTENCIA EN RUTA
TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA
TODOS LOS MENSAJES

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.
Para salir, pulse ESC.

4

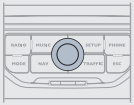
Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



5

A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar. Si selecciona todos los mensajes sobre la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) con el fin de reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



!

Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan.
Le recomendamos un filtro sobre el itinerario cercano al vehículo de:
- 3 km ó 5 km para una región con circulación densa.
- 10 km para una región con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

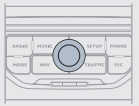
- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Ruta cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

836.1 ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (tráfico en autopista) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. En cuanto se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, Jukebox...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

El servicio de información de tráfico puede no estar diponible.

1 Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio escuchado, pulse el botón giratorio.



2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

AVISO DE TRÁFICO

3 Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.

05 RADIO

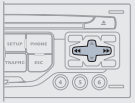
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

SELECCIONAR UNA EMISORA

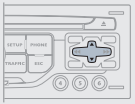
1

Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético. Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.

Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada.
Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

RDS - MODO REGIONAL

1

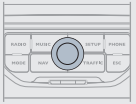
Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.

2 Se visualiza el menú de la función radio y da acceso a las siguientes descripciones:

- AVISO DE TRÁFICO
- RDS
- RADIOTEXTO
- PROGRAMA REGIONAL
- AM

3

Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar con el fin de acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.

El WIP Nav sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.
Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).
Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.

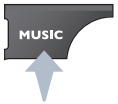
Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

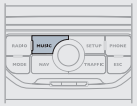
06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

La lista de las pistas o de los archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de "música".

2

Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ DE "MÚSICA"

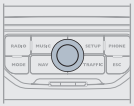
3

Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

SELECCIONAR MÚSICA

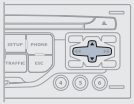
4

Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.

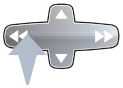


5

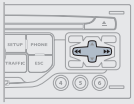
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/ anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

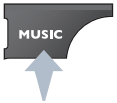
06 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO/JACK NO INCLUIDO

1

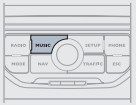
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA…) a la toma auxiliar con un cable adecuado.

2



Pulse la tecla MUSIC y pulse una segunda vez la tecla o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

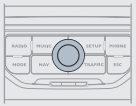
MENÚ DE MÚSICA



3

Seleccione la función "Dispositivo externo" y pulse el botón para activarla.

DISPOSITIVO EXTERNO



4

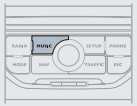
Seleccione la fuente musical "AUX" y pulse el botón para validar. La reproducción comienza automáticamente.

! La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

CARGADOR CD
ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3/WMA)

1

Introduzca uno o varios CD en el cargador. Pulse la tecla MUSIC.



2

Pulse nuevamente la tecla MUSIC o seleccione la función Menú de música y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ DE MÚSICA

3

Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón giratorio para validar.

SELECCIONAR MÚSICA

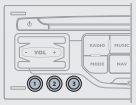
4

Seleccione la función musical "Cargador CD" y pulse el botón giratorio para validar.

CARGADOR CD

5

Pulse una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



07 TELÉFONO BLUETOOTH

CONECTAR UN TELÉFONO

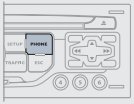
* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones de su teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Está disponible en la red una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles.

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y con el contacto puesto.

1 Active la función Bluetooth del teléfono.
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.

2

Pulse la tecla PHONE.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono elegido para una nueva conexión.

3
Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

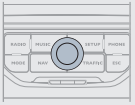
BUSCAR TELÉFONO

4
Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en pantalla.

i Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1

Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.



2
Seleccione "Conectar teléfono". Seleccione el teléfono y pulse para validar.

CONECTAR TELÉFONO

07 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1 Se anuncia una llamada entrante mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

2

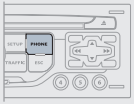
Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

SÍ **NO**

3

Para colgar, pulse la tecla PHONE o pulse el botón giratorio y seleccione "Finalizar llamada" y valide pulsando el botón giratorio.

FINALIZAR LLAMADA

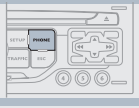


Pulse el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada o para finalizar con colgar la llamada en curso.

HACER UNA LLAMADA

1

Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para hacer la llamada.

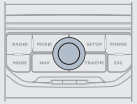
2

Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

MENÚ TELÉFONO

Seleccione "Marcar número", y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

MARCAR NÚMERO



La elección del número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 4 000 contactos.
Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.

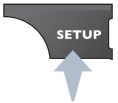
Para borrar un número, pulse la tecla PHONE, y después efectúe una pulsación sostenida en el número de llamada para que le muestre una lista de acciones como:
Borrar entrada
Borrar lista

08 CONFIGURACIÓN

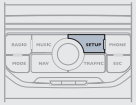
AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

La función SETUP da acceso a las opciones: Sistema, Unidades, Vehículo, Color mapa, Color, Brillo, Pantalla, Fecha y hora e Idioma del sistema.

! Es necesario realizar este reglaje después de cada desconexión de la batería.

1 

Pulse la tecla SETUP.



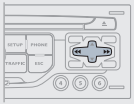
2
Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

FECHA Y HORA

3
Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

AJUSTAR FECHA Y HORA

4
Ajuste los parámetros con las flechas direccionales uno a uno validándolos con el botón giratorio.



5
Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.

6
Confirme el formato deseado con el botón giratorio.
Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Confirme el formato deseado con el botón giratorio.
Pulse durante más de 2 segundos la tecla SETUP para acceder a:

DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD

COBERTURA GPS

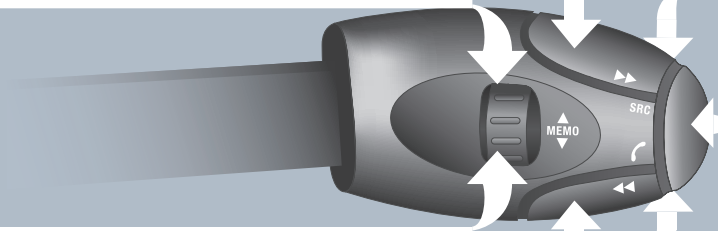
MODO DE DEMOSTRACIÓN

09 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: paso a la emisora de radio siguiente de la lista.
Impulso sostenido: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD: selección de la canción siguiente.
CD/CARGADOR CD: presión continua: avance rápido.

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
CARGADOR CD: elección del CD siguiente.
Selección del elemento siguiente en la agenda.

Aumento del volumen.



- Cambio de función sonora.
- Hacer una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio; cortar el sonido: con un impulso simultáneo en las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restablecer el sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora de radio memorizada anterior.
CARGADOR CD: selección del CD anterior.
Selección del elemento anterior en la agenda.

RADIO: paso a la emisora de radio anterior de la lista.
Impulso sostenido: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD: selección de la canción anterior.
CD/CARGADOR CD: presión continua: retroceso rápido.

10 MENÚS DE LA PANTALLA

1 FUNCIÓN PRINCIPAL
2 OPCIÓN A
3 opción A1
3 opción A2
2 OPCIÓN B...

TRAFFIC

1 MENÚ "TRÁFICO"
2 MENSAJES EN RUTA
2 SÓLO MENSAJES DE ADVERTENCIA EN RUTA
2 TODOS LOS MENSAJES DE ADVERTENCIA
2 TODOS LOS MENSAJES
2 FILTRO GEOGRÁFICO
3 Alcance de 3 km
3 Alcance de 5 km
3 Alcance de 10 km
3 Alcance de 50 km
3 Alcance de 100 km

MUSIC

1 MENÚ "MÚSICA"
2 SELECCIONAR LA FUNCIÓN
2 AJUSTES DE SONIDO
3 Balance/Fader
3 Graves/Agudos
3 Ecualizador
4 Lineal
4 Clásica
4 Jazz
4 Rock/Pop
4 Techno
4 Vocal
3 Loudness
3 Corrección automática del volumen
3 Resetear ajustes de sonido

MUSIC

1 MENÚ "RADIO"
2 BANDA DE FRECUENCIAS
3 FM
3 AM
2 SINTONIZACIÓN MANUAL
2 AJUSTES DE SONIDO
3 Balance/Fader
3 Graves/Agudos
3 Ecualizador
4 Lineal
4 Clásica
4 Jazz
4 Rock/Pop
4 Techno
4 Vocal
3 Loudness
3 Corrección automática del volumen
3 Resetear ajustes de sonido

- 1 **MENÚ "NAVEGACIÓN"**
  - 2 **VOLVER A INICIAR GUIADO/GUIADO AL DESTINO**
  - 2 **INTRODUCIR UN DESTINO**
    - 3 **Introducir una dirección**
      - 4 País
      - 4 Ciudad
      - 4 Calle
      - 4 Número de portal
      - 4 Iniciar guiado al destino
      - 4 Código postal
      - 4 Guardar en la agenda
      - 4 Intersección
      - 4 Barrio de la ciudad
      - 4 Posición geográfica
      - 4 Mapa
    - 3 **Navegar a casa**
    - 3 **Selección en la agenda**
    - 3 **Selección entre los últimos destinos**
    - 3 **Información de emisora TMC**
  - 2 **DESTINOS INTERMEDIOS**
    - 3 **Añadir destino intermedio**
      - 4 Introducir una dirección
      - 4 Navegar a casa
      - 4 Selección en la agenda
      - 4 Selección entre los últimos destinos
    - 3 **Reordenar ruta**
    - 3 **Sustituir destino intermedio**
    - 3 **Borrar destino intermedio**
    - 3 **Recalcular**
      - 4 Ruta rápida
      - 4 Ruta corta
      - 4 Ruta optimizada
  - 2 **BÚSQUEDA DE POI**
    - 3 **POI cerca**
    - 3 **POI cerca del destino**
    - 3 **POI en la ciudad**
    - 3 **POI en el país**
    - 3 **POI cerca de la ruta**
  - 2 **OPCIONES DE RUTA**
    - 3 **Tipo de ruta**
      - 4 Ruta rápida
      - 4 Ruta corta
      - 4 Ruta optimizada
    - 3 **Ruta dinámica**
      - 4 Independiente del tráfico
      - 4 Semi-dinámica
    - 3 **Criterios para evitar**
      - 4 Evitar autopistas
      - 4 Evitar carreteras de peaje
      - 4 Evitar transbordadores
    - 3 **Recalcular**
  - 2 **AJUSTES**
    - 3 **Volumen de navegación**
    - 3 **Categorías de POI en el mapa**
    - 3 **Configurar las zonas de riesgo**
      - 4 Mostrar en el mapa
      - 4 Aviso visual
      - 4 Aviso acústico

- 1 **MENÚ "TELÉFONO"**
  - 2 **MARCAR NÚMERO**
  - 2 **MARCAR DESDE LA AGENDA**
  - 2 **LISTAS DE LLAMADAS**
  - 2 **CONECTAR TELÉFONO**
    - 3 **Buscar teléfono**
    - 3 **Teléfonos conectados**
      - 4 Desconectar teléfono
      - 4 Rellamar teléfono
      - 4 Borrar emparejamiento
      - 4 Borrar todos los emparejamientos
      - 4 Mostrar detalles
  - 2 **AJUSTES**
    - 3 **Seleccionar tono de llamada**
    - 3 **Volumen teléfono/tonos**
    - 3 **Introducir número de buzón**

* Disponible según modelo.

- 1 **MENÚ "SETUP"**
  - 2 **IDIOMA DEL SISTEMA***
    - 3 **Deutsch**
    - 3 **English**
    - 3 **Español**
    - 3 **Français**
    - 3 **Italiano**
    - 3 **Nederlands**
    - 3 **Polski**
    - 3 **Portuguese**
  - 2 **FECHA Y HORA***
    - 3 **Ajustar fecha y hora**
    - 3 **Formato de fecha**
    - 3 **Formato de hora**
  - 2 **PANTALLA**
    - 3 **Brillo**
    - 3 **Color**
      - 4 Pop titanium
      - 4 Toffee
      - 4 Blue steel
      - 4 Technogrey
      - 4 Dark blue
    - 3 **Color mapa**
      - 4 Modo de día para mapa
      - 4 Modo de noche para mapa
      - 4 Auto. Día/Noche para mapa
  - 2 **VEHÍCULO***
    - 3 **Información del vehículo**
      - 4 Registro de errores
      - 4 Estado de las funciones
  - 2 **UNIDADES**
    - 3 **Temperatura**
      - 4 Centígrados
      - 4 Fahrenheit
    - 3 **Métrico/Imperial**
      - 4 Kilómetros (consumo: l/100 km)
      - 4 Kilómetros (consumo: km/l)
      - 4 Millas (consumo: MPG)
  - 2 **SISTEMA**
    - 3 **Reset a fábrica**
    - 3 **Versión de software**
    - 3 **Desplazamiento automático**

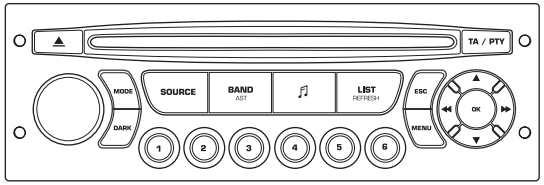
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Lineal", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambientes) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La frecuencia de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la frecuencia de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para de permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, estacionamiento subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un estacionamiento subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se corta con el fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Aviso de tráfico" está marcada. Sin embargo, hay embotellamientos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular un itinerario parece a veces más largo de lo habitual.	El rendimiento del sistema puede ralentizarse momentáneamente si se está copiando un CD en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula el itinerario.	Espere a que termine la copia del CD o interrumpa la copia antes de iniciar un guiado.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en rutas cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen sonoro de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS es de al menos de 3 satélites (pulsación sostenida de la tecla SETUP y a continuación selección de "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones metereológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es prolongado.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista...). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del WIP Nav, eventualmente al máximo, y aumente el volumen del teléfono si es necesario.



WIP Sound

AUTORRADIO/KIT MANOS LIBRES

Su WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte la red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una especial atención con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, el autorradio se puede apagar después de unos minutos.

ÍNDICE

- 01 Primeros pasos p. 166
- 02 Menú general p. 167
- 03 Audio p. 168
- 04 Reproductor USB p. 171
- 05 Funciones bluetooth p. 174
- 06 Mandos en el volante p. 176
- 07 Configuración p. 177
- 08 Menús de las pantallas p. 178
- Preguntas frecuentes p. 180

01 PRIMEROS PASOS

1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la visualización en la pantalla entre los modos: Funciones audio (AUDIO), Diagnosis vehículo y Teléfono (TEL).
4. Selección de la fuente:
radio, CD audio/CD MP3, cargador CD, USB, conexión Jack, Streaming.
5. Selección de la gama de onda FM1, FM2, FMast y AM.
6. Reglaje de las opciones audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ecualizador.
7. Visualización de la lista de las emisoras locales, de las pistas del CD o de los archivos MP3.
8. Salir de la operación en curso.
9. Activación/Interrupción de la función TA (Información de Tráfico).
Pulsación sostenida: acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista CD, MP3 o USB anterior/siguiente.
12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior.
Selección del CD anterior/siguiente.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
13. Visualización del menú general.
14. Teclas 1 a 6:
Selección de emisora de radio memorizada.
Selección del CD en el cargador CD.
Pulsación sostenida: memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción por la noche.
1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

02 MENÚ GENERAL

FUNCIONES AUDIO: audio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, emparejamiento, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMO C

DIAGNOSIS VEHÍCULO: alertas.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, visualización, idiomas.

Para tener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de la pantalla" de este capítulo.

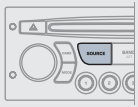
03 AUDIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, estacionamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso constituye un defecto o fallo del autorradio.

RADIO
SELECCIONAR UNA EMISORA

1

Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.

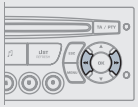


2

Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.

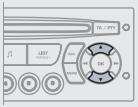
3

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.

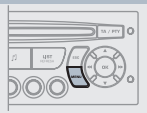


Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.

RDS

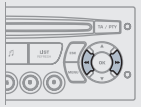
1

Pulse la tecla MENU.



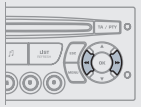
2

Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



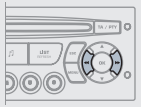
3

Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4

Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



! El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

03 AUDIO

CD
ESCUCHAR UN CD

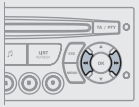
Inserte únicamente compact discs de forma circular.
Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.
Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD.

2

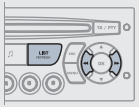
Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



! Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las pistas del CD.

3

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



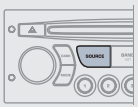
CD MP3
ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.
El autorradio busca todas las pistas musicales, esto puede tardar unos segundos hasta que empiece la reproducción.

! En un mismo CD, el reproductor CD puede reproducir hasta 255 archivos MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que las limite a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

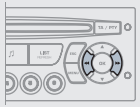
1

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione CD.



2

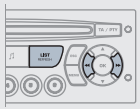
Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



! Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de las carpetas de la recopilación MP3.

3

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



03 AUDIO

CD MP3
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.

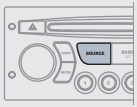
El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u...) no se podrá reproducir.

Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o de visualización.

CARGADOR CD AUDIO/MP3*
ESCUCHAR UN CD

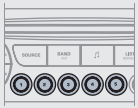
1

Inserte los CD uno a uno en un cargador multi-ranuras.
En un cargador con una única ranura, pulse LOAD, elija el número del CD, y después inserte el CD o efectúe un impulso sostenido en LOAD y después inserte los CD uno a uno.
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



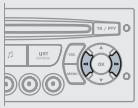
2

Pulse una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3

Pulse una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.
Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



* Según disponibilidad en el vehículo.

04 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA TOMA USB-WIP PLUG*

La lista de los dispositivos compatibles y los porcentajes de compresión soportados están disponibles en la red PEUGEOT.

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma auxiliar*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil, como un reproductor mp3 o una llave USB, al WIP Sound, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o iPod® de generación 5 o superior:
- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispesable disponer del cable del iPod®.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con los mandos del volante.
- El software del iPod debe actualizarse con regularidad para obtener una mejor conexión.

3

Otros reproductores iPod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:
- Reproducción sólo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.

CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1

Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta enseguida. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.
Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg.
Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.
Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.
Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

04 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB-WIP PLUG

2

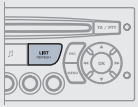
Efectúe una pulsación sostenida de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.
Seleccione por Carpeta/Artista/Género/ Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.

OK

- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.

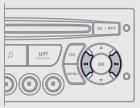
3

Efectúe una pulsación breve de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida.
Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.
Valide la selección pulsando OK.



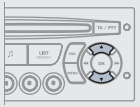
4

Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5

Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®).
La Selección y Navegación se describen en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte a la toma USB discos duros o periféricos USB que no sean dispositivos de audio, ya que ello podría dañar la instalación.

04 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
Toma auxiliar O TOMA RCA (según vehículo)

La entrada auxiliar, JACK o RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3...).

! No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma auxiliar al mismo tiempo.

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3…) a la toma auxiliar con el cable adecuado (no incluido).

2

Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.

AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUNCIÓN AUXILIAR

1

Ajuste primero el volumen de su dispositivo portatil.

2

Ajuste a continuación el volumen de su autorradio.

La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portatil.

05 WIP BLUETOOTH

TELÉFONO BLUETOOTH
PANTALLA C

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte con la red PEUGEOT.

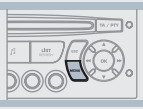
VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO

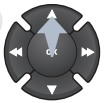
! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1 Active la función Bluetooth del teléfono.

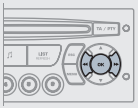
2

Pulse la tecla MENU.



3 

Seleccione en el menú:
- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4 Aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso...".

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en la ventana.

! El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No pueden conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo. Valide pulsando OK.

8 En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y a continuación valide en OK.

9 En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

10 En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre_teléfono con éxito". La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono.
Se puede acceder a la agenda y a la lista de las llamadas pasado el tiempo de sincronización.

! La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono.

05 WIP BLUETOOTH

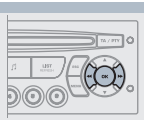
STREAMING AUDIO BLUETOOTH
(DISPONIBLE EN EL TRANSCURSO DEL AÑO)

RECIBIR UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

2

Seleccione la pestaña SI de la pantalla con las teclas y valide pulsando OK.

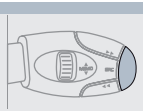


Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.

HACER UNA LLAMADA

1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de las llamadas o Agenda.

2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.
O
Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono, con el vehículo parado.



! Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipamiento audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (Perfiles A2DP/AVRCP).

1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.

2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar. El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

3

Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible manejar los fragmentos de escucha mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.

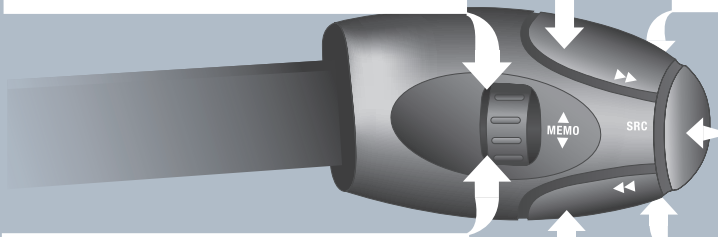
* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.
** Si el teléfono permite esta función.

06 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD: selección del CD anterior.
USB: selección del género/artista/directorio anterior de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3/USB: selección del fragmento siguiente.
CD/CARGADOR CD/USB: presión continua: avance rápido.
Selección del elemento anterior.

Aumento del volumen.



- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Silencio: función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada superior.
CARGADOR CD: selección del CD siguiente.
USB: selección del género/artista/directorio siguiente de la lista de clasificación.
Selección del elemento siguiente de un menú.

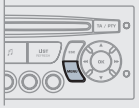
RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3/USB: selección del fragmento anterior.
CD/CARGADOR CD/USB: presión continua: retorno rápido.
Selección del elemento siguiente.

07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA
PANTALLA C

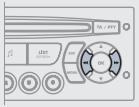
1

Pulse la tecla MENU.



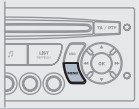
2

Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN.



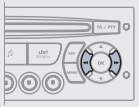
3

Pulse para validar la selección.



4

Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

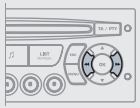


5

Pulse para validar la selección.

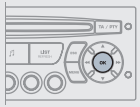
6

Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.



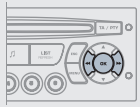
7

Pulse para validar la selección.



8

Ajuste los parámetros uno a uno validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla y luego valide.



08 MENÚS DE LA PANTALLA

monocroma A**

1 RADIO-CD
- 2 SEGUIMIENTO RDS
- 2 MODO REG
- 2 REPETICIÓN CD
- 2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA

1 CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*
- 2 LIMPIALUNETA MARCHA ATRÁS
- 2 ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

1 OPCIONES
- 2 DIAGNÓSTICO
  - 3 consultar
  - 3 abandonar

1 UNIDADES
- 2 TEMPERATURA: ºCELSIUS/ºFAHRENHEIT
- 2 CONSUMO COMBUSTIBLE: KM/L - L/100 - MPG

* Los parámetros varían según el vehículo.
** Según version, modelo o pais.

1 FUNCIÓN PRINCIPAL
- 2 OPCIÓN A
  - 3 Opción A1
  - 3 Opción A2
- 2 OPCIÓN B...

1 REGLAJE DE LA PANTALLA
- 2 AÑO
- 2 MES
- 2 DÍA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS
- 2 FRANÇAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUÊS
- 2 PORTUGUÊS-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPAÑOL

monocromo C

Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:

RADIO

1 activar/desactivar RDS

1 activar/desactivar modo REG

1 activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3/CARGADOR CD

1 activar/desactivar Intro

1 activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD o Cargador CD, toda la carpeta en curso para CD MP3 o Cargador MP3)

1 activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD o Cargador CD, toda la carpeta en curso para CD MP3 o Cargador MP3)

USB

1 activar/desactivar repetición de las pistas (carpetas/artista/género/playlist en curso de reproducción)

1 activar/desactivar reproducción aleatoria (carpetas/artista/género/playlist en curso de reproducción)

08 MENÚS DE LA PANTALLA monocromo C

Un impulso en la tecla MENÚ permite mostrar:

1 **FUNCIONES AUDIO**

2 **PREFERENCIAS BANDA FM**

3 **seguimiento de frecuencia (RDS)**

4 activar/desactivar

3 **modo regional (REG)**

4 activar/desactivar

3 **visualización radiotexto (RDTXT)**

4 activar/desactivar

2 **MODOS DE REPRODUCCIÓN**

3 **repetición álbum (RPT)**

4 activar/desactivar

3 **reproducción aleatoria de las pistas (RDM)**

4 activar/desactivar

1 **DIAGNOSIS VEHÍCULO**

2 **DIARIO DE LAS ALERTAS**

1 **PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN**

2 **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***

2 **CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA**

3 **ajuste luminosidad-vídeo**

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 **ajuste fecha y hora**

3 **ajuste día/mes/año**

4 ajuste hora/minuto

4 elección modo 12 h/24 h

3 **elección de las unidades**

4 l/100 km - mpg - km/l

4 ° Centígrados/° Fahrenheit

2 **ELECCIÓN DEL IDIOMA**

* Los parámetros varían según el vehículo.

1 **TELÉFONO BLUETOOTH**

2 **CONFIGURACIÓN BLUETOOTH**

3 **Conectar/Desconectar un aparato**

3 **Función teléfono**

3 **Función Streaming audio**

4 Consultar los aparatos emparejados

4 Eliminar un aparato emparejado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

2 **LLAMAR**

3 **Diario de las llamadas**

4 Agenda

2 **GESTIONAR UNA LLAMADA**

3 **Interrumpir la llamada en curso**

3 **Activar el modo secreto**

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas funciones sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las funciones escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla.	La conexión Bluetooth se corta. El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La frecuencia de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la frecuencia de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, estacionamientos subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un estacionamiento subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está sobrecalentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

ÍNDICE VISUAL

EXTERIOR

Llave con telemando 55-58
- apertura/cierre
- protección antirrobo
- arranque
- pila

Mandos de limpiaparabrisas.....73-74

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 75, 127

Retrovisores exteriores.....53

Mandos de luces 69-72

Cambio de las lámparas..... 116-118
- luces delanteras
- luces diurnas
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Puertas 63-65
- apertura/cierre
- bloqueo centralizado
- mando de socorro

Alarma 59-60

Levantavidrios 61-62

Accesorios 130-131

Barras de techo 130

Techo acristalado panorámico.....66

Cambio de las lámparas..... 118-119
- luces traseras
- 3er piloto de stop
- luces matrícula

Mandos de limpialuneta traseros.....74

Depósito de combustible 67-68

Asistencia a la frenada 86

Control de la trayectoria 87

Presión de los neumáticos 136

Baúl 65
- apertura/cierre
- mando de socorro

Cambio de una rueda 112-115
- utillaje
- desmontaje

Ayuda al estacionamiento 103-104

Enganche remolque 129

Remolcado 128

INTERIOR

Asientos delanteros 49-50
Asientos traseros.....51-52

Airbags 91-94

Acondicionamientos
del baúl.....81-82
- bandeja trasera
- correa de sujeción
- anillos de amarre

Acondicionamientos interiores...103-108
- guantera
- cenicero/toma accesorios 12 V
- cubrealfombras

Asientos para niños.....83
Seguro para niños 84

Cinturones de seguridad 88-90

ÍNDICE VISUAL

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Combinados 18-19
Testigos 20-27
Indicadores 28-30
Botones 31-33
- check/indicador de mantenimiento/ contador parcial
- reostato de luces

Mandos de luces 69-70
Reglaje de los faros 96-97

Retrovisores exteriores 53
Levantavidrios 61

Limitador de velocidad 99-100
Regulador de velocidad 101-102

Fusibles panel de instrumentos 120-122
Apertura capó 105

Pantallas multifunciones 34-40
Balizas 85
Panel de mandos 16

Reglaje del volante 54
Bocina 85

Luces de techo 75-76
Pantalla testigos de cinturón/airbag frontal pasajero 89, 92, 93
Retrovisor interior 54
Parasol 78
Ventanas de telepeaje/parking 104

Mandos del limpiaparabrisas 73-74
Ordenador de a bordo 52-54

WIP Nav 138-164
Reglaje de la fecha/hora 156
WIP Sound 166-181
Reglaje de la fecha/hora 177

Ventilación 42-43
Aire acondicionado manual 44-46
Aire acondicionado automático 47-48

Caja de cambios automática 96-98
Freno de estacionamiento 95

CARACTERÍSTICAS-MANTENIMIENTO

Motorizaciones Nafta 132-134
Motorizaciones Diesel 132-134
Dimensiones 135
Elementos de identificación 136

Quedarse sin combustible Diesel 108

Batería 125-126
Modo economía de energía 126-127

Revisar los niveles 109-110
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de dirección asistida
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas/faros

Fusibles compartimento motor 123-124

Cambio de las lámparas 116-119
- delanteras
- traseras

Control de los elementos 110-111
- filtro de aire
- filtro habitáculo
- filtro de aceite
- pastillas/discos de frenos

Apertura capó 105
Bajo capó Nafta 106-107
Bajo capó Diesel 108

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica

(vehículos de ciclo Otto a nafta o gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99**.

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 80.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos prenventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

80.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO** , el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses . Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto interno como externo.

- Sistemas de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. * **

ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Abatimiento de los asientos traseros 51, 52
Accesorios 130,131
Acondicionamientos 77,81
Acondicionamientos del baúl 81
Acondicionamientos interiores 77-79
Airbags frontales 91
Aire acondicionado automático 47
Aire acondicionado manual 44
Aireadores 42
Alarma 59
Almacenamientos 77,80
Alfombrilla 80
Antiarranque electrónico 26, 56
Antibloqueo de las ruedas (ABS) 23, 86
Antipatinado de las ruedas (ASR) 22, 24, 26, 87
Antipinzamiento 39, 61, 66
Antirrobo 56, 58
Apertura de la pantalla color desplegable 37
Apertura de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 66
Apertura de las puertas 63
Apertura del capó motor 105
Apertura del baúl 65
Apoyabrazos delantero 50
Apoyabrazos trasero 80
Apoyacabezas delanteros 50
Apoyacabezas traseros 51
Arranque del vehículo 16, 57
Asientos delanteros 49
Asientos para niños clásicos 83, 90
Asientos traseros 51
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 86
Ayuda al estacionamiento trasero 103
Ayuda para arrancar en una pendiente 24,26

B

Balizas 35
Bandeja trasera 82
Barras de techo 130
Barrido automático de los limpiaparabrisas 74
Batería 110, 125
Baúl 81
Bloqueo centralizado 64
Bluetooth (kit manos libres) ..... 36, 154, ... 174
Bluetooth (teléfono) 154,174
Bocina 85

C

Caja de cambios automática 96,110
Caja de cambios manual 110
Caja de fusibles compartimento motor 123
Caja de fusibles panel de instrumentos 121
Cambio de la pila del telemando 57
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 127
Cambio de una lámpara 116
Cambio de una rueda 112
Cambio de un fusible 120
Capacidad del depósito de combustible 25,67
Capó motor 105
Características técnicas 132-136
Combustible 68
Carga 133
Carga de la batería 126
Cargador CD 153,170
Cargas remolcables 133
CD 151,169
CD MP3 151,169
Cenicero 78
CHECK 32
Cierre de las puertas 63
Cierre del baúl 65

Cinturones de seguridad 88,89
Combinados 18
Configuraciones de los asientos 51
Contador kilométrico parcial..... 32
Control del nivel de aceite motor 29
Control dinámico de estabilidad (ESP)..... 24,26
Controles 110
Correa de sujeción 81
Cuentarrevoluciones..... 18,19

D

Depósito de combustible..... 67
Depósito de lavaparabrisas..... 107
Desbloqueo 55
Desmontaje de la alfombrilla..... 80
Desmontaje de una rueda..... 114
Diagnosis vehículo 35
Discos de frenos..... 111

E

Economía de energía (modo) 127
Elementos de identificación..... 136

Levantavidrios 61
Enganche remolque 129
Entrada auxiliar 153,173
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)..... 75
ESP/ASR 24,26
Espejo de cortesía..... 78
Etiquetas de identificación..... 136

F

Faros antiniebla delanteros..... 69,116,118
Filtro de aceite..... 110
Filtro de aire 110
Filtro de partículas..... 110
Filtro habitáculo 110
Freno de estacionamiento..... 95,111
Frenos 111
Fusibles 120

G

G.P.S. 141
Ganchos 81

H

Hora..... 34,37,38,139
Hora (reglaje) 156

I

Iluminación ambiente 75
Iluminación automática de las luces 71
Iluminación automática de las luces de emergencia 85
Iluminación de acogida..... 72
Iluminación del panel de instrumentos..... 33
Iluminación interior 76
Indicador de mantenimiento..... 30
Indicador de nivel de aceite motor 29
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 28
Indicadores de dirección (intermitentes) 85
Indicador nivel de combustible.... 18,19
Información del tráfico en autopista (TA)..... 148
Información de tráfico (TMC) 149

J

ÍNDICE ALFABÉTICO

K

Kit manos libres 36,154,174

L

Lámparas (sustitución) 116
Limpialuneta trasero 74
Lavaparabrisas 74
Lectores de mapa 75
Levantavidrios 61
Limitador de velocidad 99
Limpiaparabrisas 73
Llave con telemando 55
Llenado del depósito de combustible 67
Localización del vehículo 56
Luces antiniebla traseras 70
Luces de carretera 116
Luces de cortesía traseras 75
Luces de cruce 117
Luces de emergencia 35
Luces de posición 69,117
Luces de techo 75
Luces diurnas 116,118
Luces halógenas 116
Luces indicadores de dirección . 85,117
Luneta trasera (desempañado) 46
Luz baúl 76

M

Mando de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 66
Mando del limpiaparabrisas 73
Mando de los levantavidrios 61
Mando de luces 69
Mando de socorro de las puertas 65
Mando en el volante 157,176
Masas 133
Medio ambiente 186
Menú de la pantalla 34
Menú general 188
Modo economía de energía 127
Modularidad de los asientos 51
Montaje de una rueda 115
Montar unas barras de techo 130
Motor Diesel 108
Motor gasolina ..... 106 -107
Motorizaciones 132
MP3 (CD) 151,169

N

Navegación 141
Niños 83,84
Niños (seguridad) 83,84
Nivel de aceite 109
Nivel del líquido de dirección asistida 109
Nivel del líquido de frenos 109
Nivel del líquido del lavaparabrisas 110
Nivel del líquido de refrigeración 109
Niveles y revisiones 109
Número de serie vehículo 136

O

Ordenador de a bordo 40

P

Palanca caja de cambio automática 96
Pantalla color 16/9 37
Pantalla color desplegable 37
Pantalla del combinado 19
Pantalla monocromo C 34,40
Parasol 78
Pastillas de frenos 111

P

Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 66
Pila de telemando..... 57
Placas de identificación fabricante ... 136
Porta-gafas 78
Porta-latas 77,80
Presión de inflado de los neumáticos 136
Protección para niños 83,84
Puertas 63
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 32
Puesta a cero del indicador de mantenimiento..... 31

Q

Quedarse sin combustible (Diesel) . 108

R

Radio 150,168
Recargar la batería..... 126
Referencia color pintura 136
Reglaje de la fecha 156,177
Reglaje de la hora 156,177R
eglaje de los asientos..... 49
Reglaje de los apoyacabezas 50
Reglage de los apoyabrazos..... 50
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad 88
Reglaje en altura y en profundidad del volante..... 54
Regulador de velocidad..... 101
Reiniciación de los levantavidrios 62
Reiniciación del telemando 57
Remolcado de un vehículo..... 128
Reostato de luces..... 33
Repartidor electrónico de frenada (REF)..... 23,26,86
Repetidor lateral (intermitente) 117
Reproductor CD MP3 151,169
Reproductores de medios musicales 151,172
Reserva de combustible..... 24,67
Retrovisores exteriores 53
Retrovisor interior 54
Revisar los niveles 109
Rueda de repuesto..... 113

S

Seguridad para niños 83
Señal de emergencia 35
Señalizadores de a bordo 18
Sincronización del telemando 57
Sistema de asistencia a la frenada 86
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia 86
Sistemas ABS y REF 85
Sistemas ASR y ESP 85,87
Streaming audio Bluetooth 166,175
Subinflado (detección) 91
Superbloqueo 56
Sustituir el filtro de aceite 110
Sustituir el filtro de aire..... 110
Sustituir el filtro habitáculo 110
Sustituir una lámpara 116
Sustituir un fusible 120

ÍNDICE ALFABÉTICO

T

Tablas de las masas 133
Tablas de las motorizaciones 132
Tablas de los fusibles 121-124
Tapa de combustible 67
Tapón depósito de combustible 67
Techo acristalado panorámico 66
Teléfono 36
Teléfono manos libres 154,174
Temperatura del líquido de refrigeración 24,28
Testigo de alerta 23
Testigos de marcha 20
Testigos luminosos 20
TMC (Información de Tráfico) 139,148
Toma accesorios 12 voltios 79
Tomas auxiliares 79,171
Toma USB 79,171
Totalizador kilométrico 32

U

Utillaje 171, 173

V

Varilla nivel de aceite 109
Ventilación 42
Volante (reglaje) 54

W

WIP Nav 137
WIP Plug 175
WIP Sound 165

Este manual tiene una estructura clara de modo tal que el propietario del vehículo pueda consultarlo sin dificultad para utilizar su automóvil y hacer todas las operaciones de mantenimiento en las mejores condiciones de uso.

Presenta, pues, todas las opciones disponibles para este vehículo.

Los modelos pueden incluir sólo una parte de los equipos mencionados en este manual según el nivel de acabado, los modelos, las versiones y las características del país en donde se los comercializa.

Para la información técnico-comercial, las piezas y servicios, PEUGEOT creó unas páginas Web a su disposición.

Las características técnicas, elementos de equipamiento y accesorios pueden evolucionar durante el año.

Para informarse sobre estos nuevos datos, consulte el capítulo "Última Información" en las páginas Web de SERVICE BOX.

Basta con inscribirse para ingresar al sitio y consultar de forma gratuita la documentos de a bordo.

http://public.servicebox.peugeot.com, seleccione:

- la rúbrica documentación de a bordo / manual del usuario,
- su modelo,
- la silueta (berlina, CC*, SW*, break, furgón, etc.),
- el período correspondiente a la puesta en circulación,
- el capítulo «Última Información».

Toda reproducción o traducción, aún cuando sean parciales, quedan expresamente prohibidas sin una autorización escrita de Automóviles PEUGEOT.

Creación y elaboración de PEUGEOT en colaboración con:

4D concept

diadeis
from data capture to information publishing

Este vehículo responde a las exigencias del PROCONVE (Programa de Control de la Contaminación Atmosférica de Automóviles).

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Sede: 75, avenue de La Grande-Armée 75016 PARIS
Tel.: 33 (0)1 40 66 55 11 – Fax.: 33 (0)1 40 66 54 14
Dirección postal: Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 – Dirección Internet: http://www.peugeot.com
Sociedad Anónima con capital de 171.284.850 Euros – R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

www.peugeot.com

español
308.102011.ed01